



3 Polská posila: Práce jako výzva

Dawid Targosz se stal po měsících zástupcem směnového předáka a přivedl na šachtu i dalšího nového kolegu.

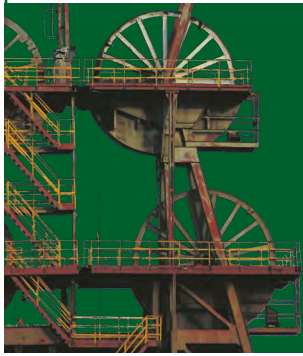


4 Aktivní rybolov muškaře z Dubosu

Petr Jelínek jezdívá chytat i do zajímavých oblastí v cizině, ryby si nicméně domů nevozí, v letadle by totiž nevoněly.

Všechno o opravě silnice na Důl ČSM

Speciální příloha přináší informace o uzavírcce komunikace II/475 včetně mapy s objížďkami a jízdních řádů autobusů.



Horník

INFORMAČNÍ MĚSÍČNÍK SPOLEČNOSTI OKD, a.s.



Bezpečnostní heslo měsíce: I malé břemeno může způsobit velké problémy!

25. dubna / číslo 4 / ročník 54 / www.okd.cz

Milé kolegyně, kolegové, přátelé,

máme za sebou první čtvrtletí. Díky excelentnímu březnovému výsledku jsme nahradili provozní ztrátu z prvních dvou měsíců roku a dostali se za kvartál do černých čísel, a dokonce nad business plán! Věděl jsem, že to musí přijít, ale tak příznivý výsledek jsem přece jen nečekal.

V těžbě jsme dosáhli 141 tisíc tun, což bylo 3 kt nad business plán, a vyexpedovali jsme 191 tisíc tun, tedy o 67 kt více, než jsme plánovali. Zaostali jsme sice v ražbách, kde máme za první tři měsíce manko 175 metrů, ale ve druhé polovině roku, zejména pak ve 4. čtvrtletí vše doženeme. A nejen to, cílíme dokonce na překročení business plánu za rok 2024, nastaveného na cca 7,9 km, a očekáváme provozní metráž ve výši 8,2 – 8,3 km.

První čtvrtletí rozhodně nebyla procházka růžovým sadem. To, že jsme dosáhli tak skvělého výsledku i přes nepříznivé okolnosti, je společným dílem všech. Děkuji tedy přípravářům, rubáňovým a ostatním důlním pracovníkům, mechanikům, úpravě, kontrole jakosti, obchodníkům, finančníkům, personalistům a všem vedoucím pracovníkům od předáků, přes hlavní předáky, vedoucí úseků, vedoucí provozů až po odborné ředitele.

V oblasti bezpečnosti nicméně s výsledky být spokojeni nemůžeme. V absolutním počtu evidovaných i registrovaných úrazů jsme sice za sledované období pod skutečností loňského roku, odečteme-li však úrazy z následků otřesových jevů, máme letos úrazů více. Apeluji na vás všechny, zvláště pak na důlní pracovníky, abyste dodržovali bezpečnostní předpisy, vyhýbali se zkratkám v předepsaných postupech, abyste jednali s rozmyslem, předem zvážili možné důsledky každé, byť z vašeho pohledu rutinní, činnosti, a chránili tak zdraví své i svých spolupracovníků. Neztraťte, prosím, v posledních letech aktivní těžby ostražitost, abyste sobě nebo někomu jinému nepřivodili zranění, které by vás nebo vaše kolegy mohlo poznamenat po zbytek života.

19. dubna jsme od Ministerstva životního prostředí získali zelenou k pokračování hornické činnosti v období 2024 až do ukončení dobývání. Velké díky všem, kdo se na tomto zdoluhavém procesu, trvajícím téměř rok, podíleli, připravovali podklady nebo absolvovali extrémně náročná jednání v rámci mezistátní konzultace se zástupci dotčených subjektů



Polska. Nová EIA nám otevírá příležitost žádat Báňský úřad o stanoviska k otevření příprav a porubů pro období těžby konce roku 2024 a celý rok 2025.

Shodou okolností ve stejný den jsme registrovali na našem účtu sumu odpovídající 90 % částky, kterou nám dlužila společnost Tameh. Zaslala nám ji pojišťovací společnost, a naše expozice vůči dlužníkovi se tím výrazně snížila. To, že jsme Tameh pojistili a že jsme dokázali nepřekročit v žádném časovém okamžiku hraniční pojistný limit, se ukázalo jako velmi prozíravé. Děkuji všem kolegům z finančního útvaru za dobrou práci při jednáních s pojišťovací společností.

Na základě výsledků března jsme provedli aktualizaci střednědobého výhledu na období 2023 – 2025. Z pohledu očekávaného provozního výsledku a objemu celkového peněžního zůstatku v roce 2025 se vše jeví pozitivně. Představenstvo OKD proto doporučilo svému jedinému akcionáři pokračovat v těžbě podle schváleného výhledu do konce roku 2025 s tím, že budeme výhled nadále aktualizovat na kvartální bázi.

Řečeno sportovní terminologií, dosavadní výsledky nás drží v první lize. Co se ale týká MFK Karviná, tam si na resumé budeme muset počkat až do závěrečných zápasů, neboť nyní se nacházejí na úplném konci tabulky. Věřme, že podobně jako my zatnou zuby a zabojují s plným nasazením. Fandit můžeme už tuto neděli, kdy se venku utkájí se Zlínem, na nějž ztrácejí právě tři body!

Zdař Bůh!

Roman Sikora,
generální ředitel

Těžebně skvělý březen pro Důl ČSM

STONAVA – Nejdelší postup porubní fronty od října 2022, nejvyšší těžba šachty od prosince 2022 a nejlepší fedrun kolektivu od září 2023. Takový byl letošní třetí měsíc.

„Kopaly nám tři poruby, ale ve skutečnosti těžbu udělaly jen dva,“ uvedl výrobně-technický náměstek Petr Škorpič ke 141 kilotunám v březnu vydobytého uhlí (ty naposledy stonavská šachta vykazala koncem roku 2022, konkrétně to bylo 141 192 tun).

Každopádně březnových 68 458 tun z bloku 402 206 dobývaného osádkami hlavního předáka Kamila Turoně z úseku Davida Miarky představovalo onen nejlepší výkon kolektivu od září loňského roku tehdy trhl rekord havíři Miroslava Valanyho z úseku Karla Pochopeně se 79 321 tunami.

A na pracovišti kolektivu hlavního předáka Romana Badury z úseku vedeného Rostislavem Riedlem přidali k produkci OKD předchozí měsíc dalších 60 286 tun. „Dosáhli zde měsíčního postupu ve výši 139,3 metru, nádherná!“ komentoval výrobně-technický náměstek. Naposledy byl v revíru zaznamenán rekordní postup porubní fronty předloni v říjnu chlapy od Turoně z Miarkova úseku, a to rovných 189 metrů.

U dodavatelů z Alpexu s hlavním předákem Dariuszem Heczkiem z úseku Janusze W. Pielky to minulý mě-

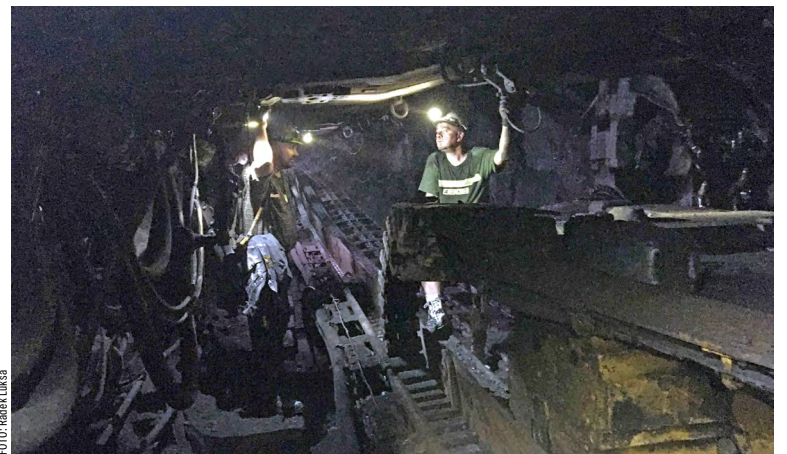


FOTO: Borek Henner

V porubu kolektivu Romana Badury měli po dlouhé době nejdelší postup.

síc činilo pouze 3 159 tun, bez nadějí na zlepšení obtížných geologických podmínek. V první dekádě dubna nakonec padlo rozhodnutí jejich pracoviště – porub 463 200/2 – ukončit, vystěhovat využitelnou část technologie a lidskou sílu horníků využít jinde.

„Děláme na šachtě proto, abychom si, zdůrazňuji, ve zdraví, vydělávali na živobytí. To se nám v březnu podařilo. První měsíc v tomto roce jsme byli v zisku. Výkony a prodeje z třetího letošního měsíce vlastně zachránily celé první čtvrtletí. Jen aby takových měsíců bylo více!“ vyjádřil se ředitel provozu OKD David Hájek.

Co se týká budoucího období, to označil ředitel provozu za nelehké. Ceny jak koksovateľného, tak energetického uhlí šly dolů o desítky dolarů na tunu. „My se teď musíme všichni snažit dostávat z dolu bezpečně co nejvíce za co nejméně nákladů, obchod to musí co nejlépe prodat, abychom se dočkali, v relativně slušném finančním zabezpečení, plánovaného konce těžby Dolu ČSM,“ poznamenal Hájek.

Technický režim na duben byl stanoven na 130 tisíc tun, přičemž v jeho druhém týdnu to vypadalo, že by na něj rubáňovi mohli dosáhnout.

OKD má kladné stanovisko MŽP pro pokračování hornické činnosti

PRAHA, STONAVA – OKD získala od Ministerstva životního prostředí (MŽP) ČR souhlasné závazné stanovisko v procesu posuzování vlivu hornictví na životní prostředí, tzv. EIA, pro období od letošního roku až do ukončení dobývání. Posuzovaná hornická činnost zahrnuje dobývání uhlí i technickou likvidaci Dolu ČSM, která bude následovat po ukončení těžby.

„Ze stanoviska vydaného ministerstvem pro nás plyne řada povinností, které budeme muset plnit jak ještě v době těžby, tak i při následné technické likvidaci Dolu ČSM a rovněž po ukončení hornické činnosti. Podmínky stanoviska budou nyní zohledněny v navazujících řízeních,“ uvedl Roman Sikora, generální ředitel OKD.

K podmínkám uvedeným ve stanovisku patří například maximální roční těžba černého uhlí, která nesmí přesáhnout 1,8 milionu tun, příprava a re-

alizace souboru zásad pro prevenci znečišťování ovzduší a provádění reaktivací přírodě blízkým způsobem.

Pokračování na straně 2



FOTO: Borek Henner

Kladívka svítí, šachta fedruje.

První čtvrtletí v BOZP? Složitě podmínky, mimořádné události, ale i party bez úrazů!

STONAVA – Vedení OKD s dnem v oblasti bezpečnosti za období letošního ledna až března být spokojeno nemohlo. Přesto ovšem ocenilo, že řada kolektivů, úseků i celých provozů udržela v úrazovosti čisté konto! V březnu také proto bylo na odměny v motivační kampani BOZP vynaloženo přibližně o sto tisíc korun více než v lednu či únoru.

„O tom, že je možné pracovat na produktivních kontech bez registrovaného pracovního úrazu, jsme se v prvním čtvrtletí přesvědčili u rubáňového kolektivu hlavního předáka



FOTO: Borek Henner

Vyhlášení nejlepších v bezpečnosti v OKD za březen.

Dariusze Heczka z úseku Alpex, který pracoval v těžkých podmínkách poruby 463 200/2. Na čelbách dělal bez úrazu vlastní kolektiv hlavního předáka Tibora Pavlíka a dále i dodavatelské osádky Alpexu s hlavními předáky Patrykem Holkem a Tomaszem Figurou,“ sdělil vedoucí odboru bezpečnosti Břetislav Pukowski. Jmenování se tak dostali po třech měsících na čelo ligy BOZP za rubání a přípravu.

V ostatních úsecích Dolu ČSM bylo hodnoceno od počátku roku devět kolektivů. Na špičce se umístili

ve skupině A havíři z úseku Carbokov – vybavování a likvidace s hlavním předákem Andrzejem Nowackim a vedoucím Antonem Lančaričem. Za nimi byli chlapi z elektroslužeb s předákem Petrem Jasanským a vedoucím úseku Martinem Teslíkem. Skupinu B ovládli dopraváři z Jihu s předákem Radomírem Štátným a vedoucím úseku Ladislavem Staniczkem (centrální doprava) a s předákem Václavem Dobešem a vedoucím úseku Janem Pejsarem (svislá doprava).

Pokračování na straně 3

Rubáňoví splnili režim na 100 %, přípravářům se to nepodařilo

STONAVA – Na rozdíl od jiných let se po prvních třech měsících roku nemohl žádný těžební ani razičský kolektiv pochlubit stoprocentní úspěšností při plnění limitních výkonů. V rubáňích za tu dobu zaznamenali teprve tři (z toho dva v březnu), v provozu příprav třináct (čtyři v březnu). Na dané úkoly se v tunách každopádně dosáhlo, ovšem v metrech nikoliv, navzdory tomu, že tři party razily nad stovku.

„Březnový technický režim jsme měli nakopáním 141 000 tun revírní odbytové těžby podniku splněni na sto procent. Tím jsme přidali tři tisíce tun nad business plán. Ale celkově na něho za první kvartál vypadáváme čtyřicet tisíc tun,“ konstatoval za rubáňovce Roman Janulek. Celková těžba v období ledna až března v OKD dosáhla 304 tisíc tun uhlí.

Letošní zatím nejvyšší fedrunk i postup porubní fronty

„Pochvalu zaslouží oba kmenové kolektivy,“ pokračoval Janulek. Haviří hlavního předáka Kamila Turoně z úseku vedeného Davidem Miarkou doplněné o patru z Carbokovu ve stěně 402 206 nafedrovali zatím letošní maximum v revíru 68 458 tun s postupem porubní fronty 83,8 metru a zároveň dosáhli i na druhý letošní limitní výkon.

Horníci s hlavním předákem Romanem Badurou zvládli letos dosud nejvyšší měsíční postup porubu, když v bloku 293 201/1 ujeli 139,4 metru, vytěžili 60 286 tun a splnili svůj premiérový „limiták“.

Ve třetím provozovaném porubu 463 200/2 stále přetrvávaly osádkám Alpezu s hlavním předákem Dariuszem Heczkiem z úseku vedoucího Januszem W. Pielky velmi špatné podmínky. „Sice statečně bojovali s přesmyky a tektonikami, ale geologie tam byla čím dál složitější,“ konstatoval vedoucí provozu rubáňů k 3 159 odtud vydobytým tunám.

I na čelbách se našla pozitiva, třeba tři ražby nad stovku

Výrobně-technický náměstek Petr Škorpík se nechal slyšet, že za březen spatřuje na čelbách pouze dvě pozitiva. „Tím prvním byly postupy tří kolektivů nad sto metrů. Kolektiv Waldemara Pašika sice vyrazil na díle 463 222 nejvíce, ale ani 120 metrů mu nestačilo na limitní výkon. Pak je to dokončení stavební přípravebnosti bloku 463 202/1, kde se nestihlo probít podle harmonogramu, ale až první den po velikonočních svátcích kvůli problémům s tektonikou. Momentálně už se v oblasti naplno vybavuje,“ řekl.

Na limitní výkon si nesáhly ani osádky Patryka Holka z úseku Alpey vedeného Pawłem Palejem se 117 metry ze štreky 463 222/1. Tento zápis se z kolektivů s metrů nad stovku podařil jen kmenovým razičům Marka Noworyty z úseku vedoucího Romana Čápa se 113 metry z čelby 300 261/6.

Připraváři minulý měsíc vyrazili 671 metrů, přičemž režimováno měli 707. „Výpadek byl i na business plán, a to ve výši pětasedmdesáti metrů. Zatím máme od ledna do března vyraženo 2 008 metrů a 175 nám chybí. Vzhledem k podmínkám a změně strategie tak musíme počítat s výpadky až někdy do července. To by nám mělo chybět asi 450 metrů a manko se bude postupně snižovat, závěrem roku by mělo být vyraženo cca 300 metrů nad plán,“ vysvětlil Škorpík.

Největší výpadek byl v kolektivu hlavního předáka Tibora Pavlíka z úseku vedeného Adrianem Firlou, který byl posílen o chlapy z osádek Romana Kadlece, nicméně úkoly na čelbě 463 242 nesplnil, ačkoliv vyrazil devadesát metrů. „Výpadek pětadvacet metrů byl zejména z důvodu elektro poruch a obtížných mikroklimatických podmínek,“ hodnotil výrobně-technický náměstek. Na pracovišti 320 241/1 s osádkami Alpezu



Kolektiv hlavního předáka Kamila Turoně z úseku vedoucího Davida Miarky v porubu 402 206 nakopal 68 458 tun při postupu porubní fronty 83,8 metru, čemuž odpovídal denní průměrný postup 2,7 metru a rubáňový výkon 36,8 tuny na horníka a směnu.



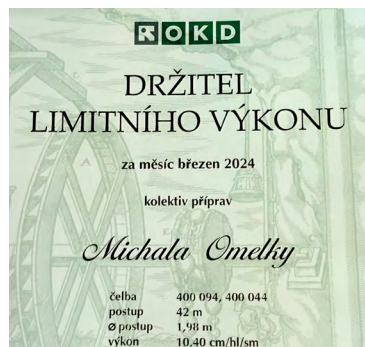
Kolektiv hlavního předáka Vladimíra Slíže z úseku vedoucího Romana Čápa na čelbách 400 092 a 400 024 vyrazil 46 metrů při průměrném postupu 2,11 metru denně, čemuž odpovídal čelbový výkon 11,13 centimetru na raziče a směnu.



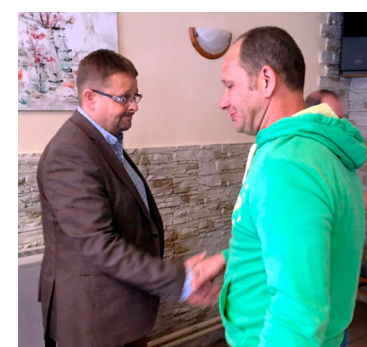
Kolektiv hlavního předáka Tomasz Figury z úseku Alpey vedoucího Pawła Paleje na čelbách 463 262/2 a 463 222/1P vyrazil 65 metrů při průměrném postupu 2,71 metru denně, čemuž odpovídal čelbový výkon 15,93 centimetru na raziče a směnu.



Kolektiv hlavního předáka Romana Badury z úseku vedoucího Rostislava Riedla v porubu 293 201/1 nakopal 60 286 tun při postupu porubní fronty 139,3 metru, čemuž odpovídal denní průměrný postup 4,76 metru a rubáňový výkon 34,35 tuny na horníka a směnu.



Kolektiv hlavního předáka Michala Omelky z úseku vedoucího Romana Čápa na čelbách 400 094 a 400 044 vyrazil 42 metrů při průměrném postupu 1,98 metru denně, čemuž odpovídal čelbový výkon 10,40 centimetru na raziče a směnu.



Kolektiv hlavního předáka Marka Noworyty z úseku vedoucího Romana Čápa na čelbě 300 261/6 vyrazil 113 metrů při průměrném postupu 5,26 metru denně, čemuž odpovídal čelbový výkon 27,66 centimetru na raziče a směnu.

s hlavním předákem Andrzejem Staszewskim z úseku vedoucího Bogdana Bajaczyka, které po březnu dlužily třicet metrů, se nedařilo organizačně skloubit pracovní cykly ve skoro ideálních podmínkách v totálním nonstopu a bylo z toho jen jednačtyřicet metrů. Lisowski měl

do konce března probít okruh v bloku 300 201/3, což se nepovedlo, scházelo 11 metrů na PVP.

Na duben měli přípraváři v režimu 550 metrů (minus 120 na business plán).

Vedoucí provozu příprav Petr Glas poznamenal, že není důvod propa-

dat panice: „Máme vizi, která nám signalizuje v roce 2024 překročit business plán až o tři sta metrů. Pokud nám vydrží kolektiv v plné síle razit, budou se nám vyhýbat poruchy a bude nám přát příroda, jsme schopni přivést rok 2024 do kladných čísel.“



Hornická exkurze v Pivovaru Radegast v Nošovicích.

Horníci byli v pivovaru, exkurze následovala po poradě s vedením

NOŠOVICE – Ve svém žilvu se ocitli mnozí z účastníků dubnové porady hlavních předáků a vedoucích úseku s vedením společnosti OKD. A nešlo o šachty, nýbrž pivovar Radegast v Nošovicích, kde se po skončení oficiální části porady pokračovalo komentovanou prohlídkou.

Nejprve předseda představenstva a generální ředitel těžební firmy Roman Sikora spolu s jejím ředitelem provozu Davidem Hájkem, výrobně-technickým náměstkem Petrem Škorpíkem a zástupcem Karlem Blahutem vyhodnotili první čtvrtletí a nastínili, jaké jsou plány v tom dalším.

„Tentokrát jsme se za poznáním vypravili do nošovicického pivovaru, abychom lokální výrobek, který se běžně používá, poznali i z jiných úhlů pohledu,“ upřesnila mluvčí OKD Barbora Černá

Dvořáková.

„Dojmy jsou pozitivní, bohužel v době naší exkurze nejela hlavní linka výroby lahváčů, jen plechy, takže jsme pouze prošli linku procesu výroby piva,“ popsal své dojmy vedoucí rubáňového úseku Rostislav Riedel. Zmínil maximální důraz na čistotu v pivovaru, stejně jako skutečnost, že nepotkávali skoro žádné pracovníky. „Při prohlídce nám řekli, že skoro všechno řídí operátoři přes počítače,“ vysvětloval.

Vyvrcholením hornické návštěvy v Radegastu byla i ochutnávka z jeho produkce, přičemž u toho nechyběla zkušební výčepní, která podala poučné informace ohledně správného čepování piva.

Poslední zásadní modernizace hřeblového dopravníku v revíru

STONAVA – Před devátým nasazením v porubu v pořadí od jeho výroby v roce 2007 nechala OKD renovovat hřeblový dopravník Rybník 850. Renovace představovala jednu z nejnákladnějších investic do modernizace technologií v tomto roce, jak informoval hlavní mechanik Antonín Míra. Byla to navíc i poslední oprava daného zařízení v revíru v podobném rozsahu.

„Hřeblový dopravník sloužící k transportu rubaniny z porubu bylo nutno zmodernizovat kvůli jeho opotřebenosti. Nyní bude spolehlivější, což nám přinese méně prostojů, a tudíž vyšší výkon. Dopravník nasadíme do stěny, od které si letos slibujeme nejlepší výsledek. Tam bude sloužit šest měsíců, během nichž odtěží více než 140 tisíc tun uhlí. Poté jej využijeme pro odtěžení v dalších blocích,“ vysvětlil hlavní mechanik OKD.

Na stonavské šachtě podle něj zůstalo pět kusů stěnových dopravníků Rybník 850 a nadále se s nimi počítá. „Nejvíce bývají během provozu v dobývacím komplexu s kombajnem SL 800 opotřebovány kluzné desky a vodič E-profil. Je to způsobeno vedením hřebel i samotného těžiwa, tedy jak uhlí, tak hlušiny,“ pokračoval Míra s tím, že výkliz „pancíře“ probíhá vždy s likvidací dokopaného porubu. To zabere přibližně půldruhého měsíce a jeho demontáž trvá týden.

„Na modernizaci dopravníku i s výrobou nových součástí jsme če-



Hřeblový dopravník Rybník 850.

kali přibližně dva měsíce. Oprava spočívala ve výměně otěrových desek o vyšší tvrdosti, renovaci spojů a úchytů pojezdových ozubnic, opravě úchytů pro mechanizovanou výztuž a ošetření antikorozním nátěrem,“ upřesnil hlavní mechanik zakázku zadanou polskou firmě Famur. Rybník 850 po renovaci dostanou na své pracoviště ostatně též polští horníci z Alpezu s hlavním předákem Dariuszem Heczkiem z úseku vedoucího Januszem W. Pielky, a to bloku 463 202/1. Instalace by měla vyhovět zabrat přibližně čtrnáct dní.

„Dopravníky představují zásadní infrastrukturu dolu. Kontrolovali jsme proto průběh výroby a obnovy součástí u dodavatele, aby vše bylo dodáno v potřebné kvalitě.

Modernizovaný dopravník se nyní po částech transportuje do porubu, kde naši specialisté provedou jeho instalaci,“ dodal Roman Fliega, mechanik Dolu ČSM, jenž měl průběh popsané operace s dopravníkem na starosti.



Přijímka zařízení po opravě.

Práce jako výzva, tak vidí fárání na Dole ČSM posila razičů z Polska



David Targosz, polská posila „čeesemáckých“ razičů.

STONAVA – Jedním ze zájemců zpoza hranic, které oslovila v loňském roce náborová kampaň společnosti OKD, byl Dawid Targosz. Doložil vzdělání, praxi i kvalifikaci a po vyšetření, které potvrdilo, že může fárat, nastoupil. Po osmi měsících se stal zástupcem směnového předáka v kmenovém kolektivu příprav Romana Kadlece spadajícího momentálně pod úsek Adriana Firly.

„Horníkem na čelbě jsem byl i doma v Polsku,“ rozpovídal se třicetiletý Targosz, jehož cesta k havířině je podobná cestě spousty dalších kolegů. Na šachtě dělal táta (taky připravář, jak na polských, tak později na českých), takže kráčel v jeho stopách na hornickou školu. Po jejím absolvování byl zaměstnancem dolu KWK Jankowice u Rybniku a KWK Borynia v Jastrzębiu-Zdroju. „Nabídku OKD jsem našel na polském pracovním webu,“ pokračoval k tomu, jak se dostal k inzerci poptávající nové síly na stonavskou šachtu. Vzhledem k tomu, že měl potvrzení o kvalifikaci M11 a praxi, jenž OKD vyžaduje, ukázal se jako vhodný kandidát. Uznali mu i kurzy,

mj. na čelbový nakladač či vrtací vůz.

„Polská nebo česká šachta, práce je to víceméně stejná. Já jsem s ní spokojen, placená je lépe než u nás,“ nechal se slyšet Targosz s tím, že se zpočátku obával česko-jazyčného prostředí, se kterým neměl do té doby žádné zkušenosti. Ale chlapi z Dolu ČSM se podle něho ukázali jako fajn spolupracovníci, dokázali poradit a vysvětlit, a v nehorším i převést některé výrazy do jeho mateřštiny.

„Rozdíl? U nás, když je na dole teplota vyšší než 28,2 stupně, tak se zkr-

cuje pracovní doba na šest hodin,“ popisoval. Zmínil i možnost jít v Polsku už po pětadvaceti odfáraných letech na „emeryturu“, čili do hornického důchodu, čehož spousta tamních havířů využila a přešla do OKD už v minulosti. Čeští těžaři, jak zjistil, též přestali lidem ze šachty vydávat deputátní uhlí.

„Ale jinak si na benefity v OKD stěžovat nemůžu!“ vzkázal Targosz. Jelikož splnil všechny náležitosti k získání náborového příspěvku, bylo mu oněch čtyřicet tisíc korun pro produktivní konta vyplaceno. A navíc dostal i odměnu za doporučení dalšího nového zaměstnance, který nastoupil jako razič do kolektivu Vladimíra Slíže z úseku Romana Čápa. Ta se letos zvedla z 20 tisíc na 40 tisíc korun.

„Tu práci tady beru jako výzvu! Jestli nechcete něco monotónního u pásu, berte,“ konstatoval Targosz. Letos by také už podle svých slov dosáhl na příspěvek na dojíždění, protože se snížila vzdálenost potřebná pro jeho vyplácení z padesáti na pětadvacet kilometrů od místa bydliště k Dolu ČSM. Ocenil i možnost ubytování od zaměstnavatele, v Havířově nebo v Petroviciích u Karviné, pro ty, co to mají nad padesát kilometrů do práce. Nicméně on sám toho nevyužívá.

Zaměstnanecské benefity v revíru

- úhrada vstupní lékařské prohlídky,
- profesní rozvoj a další odborná školení,
- přídavek na dovolenou a Vánoce,
- věrnostní přídavek horníkům,
- až šest týdnů dovolené, dva dny pracovního volna navíc,
- penzijní připojištění až do výše 12 tisíc korun ročně,
- příspěvek na dojíždění (nelze kombinovat s příspěvkem na ubytování),
- příspěvek na ubytování (nelze kombinovat s příspěvkem na dojíždění),
- svačiny a pitný režim na pracovišti zdarma,
- závodní stravování za zvýhodněnou cenu,
- příspěvek na dětské rekreace,
- Flexi Pass Card k nákupu sportovních, léčebných, rekreačních či kulturních aktivit.

Porucha centrální klimatizace: oprava potrubí ve vtažné jámě ČSM jih

STONAVA – Lidé z důlní dopravy, svářeči, obráběči a mechanici od dodavatelů sváděli zápas s časem k zajištění chlazení důlního ovzduší horníkům na čelbách i v rubáních, aby jim špatné mikroklimatické podmínky nepřivodily přehřátí a zároveň je nepřipravily o potřebné tuny či metry. A uspěli, jak sdělil při popisu odstraňování trablů s potrubím důlní klimatizace v jámě vedoucí dopravy Vladimíra Polásek.

Jak vypadají rozvody v jámě a co se tam odehrálo?

Ve vtažné jámě na lokalitě Jih máme dva tahy klimatizačního potrubí, každé o průměru tří set milimetrů. V jednom teče studená, chladič voda do dolu, která se pak rozvádí na všechna klimaticky nepříznivá pracoviště. Druhým se vrací použitá, ohřátá voda z těchto oblastí na povrch, kde se ochladí na požadovanou klimatizační teplotu a posílá potrubím zpět do dolu. V pátek 5. dubna jsme zaznamenali na potrubí se studenou vodou v hloubce 870 metrů netěsnost na kompenzátoru. A to znamenalo, že během pár minut byl tah od povrchu po zmiňovanou hloubku prázdný. V tu chvíli bylo nutné uzavřít v dole na klimatizačním řádu několik ventilů, aby bylo zajištěno ještě několik hodin ochlazení pracovišť, než se cirkulující voda v uzavřeném okruhu ohřeje na teplotu prostředí. Mezi tím jsme kontaktovali dodavatele z firmy Slezská důlní díla (SDD), kteří v dávné historii, ještě pod hlavičkou VOKD, potrubí klimatizace v jámě na Jihu instalovali.

Co následovalo, projevovalo se to nějak v dopravě?

K poruše došlo na ranní směně před osmou hodinou, kolem půl deváté jsme sjížděli do dolu zjistit její vážnost a způ-

sob odstranění. Shodli jsme se na nejrychlejším možném a hlavně i bezpečném způsobu. Přistupovali jsme k celé akci s vědomím, že naši kolegové v rubáních a přípravách budou v době opravy plnit náročné úkoly ve ztížených klimatických podmínkách. Prakticky celá vtažná jáma na Jihu byla k dispozici pouze pracovníkům SDD, Gascontrolu a našim zámečnickům, kteří všichni společnými silami a prakticky ve všech směnech pracovali na odstranění problému. Operativně jsme mužstvo dopravovali na těžních zařízeních číslo 6 a 7. Bohužel jsme museli přerušit i vydávání stropic z likvidovaného porubu 401 206/1 na povrch.

A kdo se zapojil kromě dopravářů a dodavatelů?

Důležitým prvkem byla také okamžitá výpomoc chlapů z mechanické dílny. V době, kdy jsme my pracovali na demontáži části potrubí v jámě, oni už připravovali nové díly. Musím uznat, že správně pochopili důležitost situace, protože jak obráběči na soustruhu, tak na horizontální vyvrtávačce i svářeči jeli v plném tempu. Také nesmím zapomenout na výpomoc svářečů z firmy Gascontrol, kteří mají bohaté zkušenosti s klimatizačním potrubím. Celá výměna byla ještě o to náročnější, že se pracovalo s potrubím o průměru 300 milimetrů a navíc pro tlak do 160 barů, čemuž odpovídala tloušťka stěn a také váha jednotlivých částí. Samozřejmě se oprava odehrávala v jámě, kde je pod vámi hloubka dvou set a nad vámi necelých devíti set metrů.

Jak tedy probíhaly samotné práce ve vtažné jámě?

Manipulace s těžkými díly se prováděla zásadně pomocí úvazků zavěšených pod dopravní nádobou. Rovněž bylo nut-

né postavit v jámě dva povaly pro bezpečný pohyb zaměstnanců. Samostatnou kapitolou bylo napouštění vody. Vzhledem ke složitosti celého klimatizačního systému a neúprosným fyzikálním zákonům, kdy bylo nutné průběžně odvodušňování celého rozvodu, jsme nechávali téct do potrubí vodu v minimálním průtoku. Rychlé napouštění by totiž mohlo znamenat vznik nepředvídaných vzduchových bublin v systému, což by při jejich uvolňování a v protisměrném působení tlakového sloupce vody mohlo vyvolat až destrukci samotného potrubí. Tato operace s ještě jednou opravou uchyacení klimatizačního potrubí v jámě trvala plných 6 dní. Přes všechny tyto nástrahy se nakonec potrubí naplnilo až na potřebných 110 barů a mohlo se začít s napouštěním do revíru a chladit, chladit, chladit!

Celková délka opravy trvala celých 14 dní!

Zmíníte kolegy, kteří na tom měli zásadní zásluhy?

Vždycky se po nějaké podobné akci sluší poděkovat pár klukům, co měli největší podíl na jejím zdárném ukončení. Tentokrát bych ovšem musel se jmény pospat celou stránku. Takže budu obecný a mé poděkování patří klukům z jižní dopravy, ze severní mechanické dílny a firmám SDD a Gascontrol. A jedno jméno? Roman Molenda, zkušený provozák z firmy SDD, co makal, řídil, organizoval a taky nadával ... a tak to má v hornictví být!

Vedení šachty také děkuje za pochození celé situace všem pracovníkům, jak vlastním, tak dodavatelským, kteří pracovali ve ztížených mikroklimatických podmínkách v oblastech porubů 402 206, 463 200/2, 463 202/1, na razbách nulté kry a ve sloji Natan.

První čtvrtletí v BOZP? Složitě podmínky, mimořádné události, ale i party bez úrazů!

Dokončení ze strany 1

„V minulém kvartále navíc neohlásili žádný pracovní úraz kolegové z povrchových provozů ani z úpravny uhlí,“ pochválil Pukowski.

A na opačném pólu hodnocení BOZP se bohužel objevily za leden až březen čtyři mimořádné události, jak upozorňoval závodník Karel Blahut: „Ořesový jev z 16. ledna na čelbě 402 240/3 se třemi úrazy, další ořesový jev z 27. února na čelbě 320 221/3 se čtyřmi zraněnými. Pak to byl 14. března důlní požár na překopu 540 23 v souvislosti se samovzněcujícím procesem, kde zahoření uhelne napadávky ve více-výlomu nad chodbou hasili přímým zásahem záchranářů ZBZS a HBZS. Další mimořádná událost, opět související se samovzněcujícím procesem, vznikla 18. března v likvidovaném porubu 401 206/1 při plenění sekci středního POPu. Ve spolupráci záchranářů se zaměstnanci firmy Bastav a úsekem vybavování se daří tlumit samovzněcovací proces uhlí a vyklízet sekce z tohoto porubu, by v havarijním režimu.“ Pátá letošní mimořádná událost v revíru spadla už do druhého čtvrtletí. Jednalo se o geomechanický jev na čelbě 300 221/3, při kterém utrpěl újmu na zdraví jeden z razičů.

„Stojí nás to nervy i tuny a v sázce je i naše budoucnost. Snažme se tomu předcházet, dělejme s rozumem,“ vyzval závodník Dolu ČSM.

Co se pracovních úrazů týká, za leden až březen jich v evidenci přibýlo třiapadesát (o sedm méně než loni), registrováno z tohoto počtu bylo nakonec jednatřicet (minulý rok čtyřicet). „Tabulka klíčových ukazatelů bezpečnosti ukazuje sice zlepšení v úrazové četnosti, což je počet registrovaných úrazů na milion odpracovaných hodin, kdy jsme si oproti loňsku polepšili o pět procent. Na druhé straně se zhoršila závažnost úrazů, lidé marodí 250 i 300 dnů v roce,“ poznamenal Blahut.

Hlavním úrazovým „evergreenem“ v OKD nadále zůstala chůze (se zakopnutím, uklouznutím a pádem zaměstnance), následovaly újmy na zdraví související s přemísťováním břemen. Tyto dvě skupiny se na celkové úrazovosti podílely devětatřiceti procenty. „Následovalo dvaadvacet procent v důsledku ořesů a devatenáct procent způsobených pádem horniny,“ řekl Pukowski. Ten na závěr apeloval na lidi v OKD, aby skutečně dávali pozor, protože přibýla zranění způsobená nepozorností, jako například najetí taženým vozem či strojem na nohu, zakopnutí o předměty nebo materiál.

ZMĚNA ZDRAVOTNÍ POJIŠTOVNY

Upozorňujeme zaměstnance, kteří změnili nebo mění zdravotní pojišťovnu, že jsou povinni tuto změnu nahlásit a doložit na personální oddělení do 8 kalendářních dnů od provedení změny. Centrum personálních služeb

OKD má kladné stanovisko MŽP pro pokračování hornické činnosti

Dokončení ze strany 1

Vydání stanoviska předcházelo v listopadu 2022 oznámení ministerstva o záměru, předložení potřebné dokumentace v květnu 2023, vypořádání připomínek, které v průběhu procesu vyvstaly, a mezivládní česko-polská konzultace v září 2023, již se zúčastnili zástupci ministerstev životního prostředí obou států, společnosti OKD, Povodí Odry a Obvodního báňského úřadu i specialisté v oboru geologie, seizmologie a ochrany životního prostředí. Cílem bylo reagovat na nejasnosti v dokumentaci vznesené polskou stranou.

„Všechny body, které zástupci Polska považovali za sporné, jsme objasnili a loni v prosinci podepsaly obě strany protokol. Ten byl předpokladem pro vydání souhlasného stanoviska ministerstva životního prostředí, které jsme nyní obdrželi. Budeme těžit pouze na území, kde již bylo historicky dobýváno, a vlivy poddolování nebudou zasaženy obydlené části Stonavy a Karviné, ani polská strana. Předpokládaná průměrná roční těžba bude 1,1 milionu tun uhlí,“ doplnil David Hájek, ředitel provozu OKD.

ASEP: Připomenutí všem zaměstnancům

STONAVA – S účinností od 1. května 2024 vstupuje v platnost aktualizované znění směrnice č. 19/2018 představenstva OKD, a.s., Automatizovaný systém evidence docházky pracovníků OKD (ASEP). Aktualizací se zpřísnila pravidla pro nakládání s identifikační kartou ASEP a upravila se evidence směn.

Upozorňujeme tímto, že evidování času příchodu a odchodu do objektů musí zaměstnanec činit pouze vlastní identifikační kartou ASEP vydanou zaměstnavatelem. Pokud je vstup do objektu OKD vybavený turniketem, je evidování dokončeno až po průchodu zaměstnance turniketem u příslušné snímací stanice.

Dále je výslovně zakázáno:

1. provádět jakékoliv upravování, kopírování nebo klonování identifikační karty ASEP,
2. provádět jakýkoliv zásah do konstrukce osobního důlního svítidla,
3. používat k evidenci jiné důlní svítidlo, provádět evidenci klonovaným čipem, to znamená jiným, než je originální čip důlního svítidla, které bylo jednoznačně přiřazeno fárajícímu zaměstnanci.

Svévolné porušování pravidel evidence v systému ASEP bude považováno za porušení povinnosti vyplývající z pracovněprávních předpisů, se všemi důsledky z toho vyplývajících, až po možnost rozvázání pracovního poměru, podle platného zákoníku práce.

Lidé z OKD, jak je neznáte

Muškař z Dubosu: Sezení u vody je nuda, potřebuji aktivní rybolov



FOTO: archiv Petra Jelínka

Vedoucí provozu Dubos na přehradě ve Španělsku.

STONAVA – Hodně vody uteklo od doby, kdy malý Petr Jelínek chodil s dědou k Lučině pod Havířovem a vstřebával první znalosti o rybách i přírodě vůbec. Život s udicí ho ovšem nepustil, a tak se současný vedoucí provozu dodavatelské firmy Dubos na stonavské šachtě stále vypravuje na lov.

„Pořádně to přišlo na báňské, kdy jsem se s lépe vybaveným a zkušenějším kámošem dostal postupně do rybářských revírů na různých vodách. Seznámil jsem se s těmi, co muškaří, tedy chytají na umělou návnadu, a začal jsem jezdit na řeky po celé republice,“ uvedl Jelínek, jenž se stal členem rybářského svazu před více než čtyřiceti lety. A šachta? Patnáct let fáral na čelbách na Dole Dukla a před deseti lety přišel na Důl ČSM. Mezitím, jak upřesnil, bylo působení

Opavu, Moravici, Olši i část Bečvy: „Pstruhových vod, kde jsou ale i lipani nebo jelci, těch už je však bohužel méně a méně.“ Nejvíce si v tuzemsku pochvaloval lov candátů, jak z hlediska sportovního, tak gurmánského.

„Převážnou většinu úlovků ale s kolegy pouštíme. Vezměte si třeba, že bychom měli s rybami, co jsme chytili na velkých přehradách na řece Ebro, cestovat domů letadlem,“ vysvětlil Jelínek s odkazem na výpravu do Španělska na přelomu února a března. Označil ji za tradiční akci party rybářských kamarádů, kteří tam pravidelně jezdí do resortu patřícího Milanu Špalkovi (ano, basketaristovi známé české rockové skupiny Kabát), když se ještě v Česku nedá v zimě nic chytat.

Vedoucí provozu Dubosu se s udicí a muškami objevil i v oblasti Armanas



Úlovek, který nakonec skončil zpět ve vodě.

v oblasti distribuce mraženého zboží, kdy sice dělal i obchodního ředitele, ale celý byznys jeho zaměstnavatele na republikové úrovni skončil. Takže se na doporučení kolegy ze šachty do havíry opět vrátil.

„Rybaření? Jednak je to odpočinek po práci a jednak i poznávání nových lidí a míst. Závčas mne přestalo bavit jen tak vysedávat na břehu, dal jsem se na chytání aktivním způsobem, na sportovní rybolov. Je to zábavnější i náročnější, než sedavé kapraření,“ konstatoval vedoucí Dubosu, který má na Dole ČSM pod sebou okolo stovky chlapů ve třech asanačních kolektivech a jednom v plenění.

V regionu a blízkém okolí, jak prozradil, chodí na Lučinu, Ostravici,

ve Švédsku či na řece Gloma v Norsku a též na Floridě v USA, kde žila jedna z dcer. „Jedna velká bažina, kde je to totálně zarostlé vegetací a žije tam spousta tropických druhů ryb všech možných barev a tvarů, které neumím ani pojmenovat,“ vzpomněl s tím, že teď se do USA těší na Montauk ve státě New York, kam dcera mezitím přesídlila a který platí za tamní ráj sportovního rybolovu.

„Děti mě v tom nenásledovaly, vnuky mám tři, z toho jednoho novorozence. Ti dva starší jsou zatím spíše na sport,“ podotkl horník a rybář z Havířova. A doplnil, že zdejší muškařští sportovci by ve svých řadách rádi uvítali právě mládež ve věku od čtrnácti let.

Pomozte nám tvořit tuto rubriku! Máte zajímavého nebo neobvyklého koníčka, dokázali jste něco výjimečného a chcete se o to podělit? Nebo máte takového partáka? Napište na barbora.cerna-dvorakova@okd.cz nebo zavolejte na 606 774 346.

Extraliga nejlepších rubáňových a přípravářských kolektivů

BŘEZEN 2024

Rubání

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	těžba (t)	tuny / den	odrubaaná plocha za den (m ² /den)	rub. výkon (t/hl/sm)	denní postup (m)	kombajn, výztuž
1.	Turoň(402206/)	Miarka	68458	2 208	542	36,202	2,70	
2.	Badura(293201/1)	Riedl	60286	2061	679.1	41,808	4,76	
3.	ALPEX_Heczko(463200/2)	Pielka	3159	105	50.8	2,738	0,38	

Přípravy – kombajny

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	měsíční ražba (m)	m / d	čistý výlom / den (m ³ /den)	čelbový výkon (cm/hl/sm)	typ zařízení
1.	ALPEX_Pasik(463222/)	Bajaczyk, Ing.	120,00	4,14	104,69	24,35	AM-50/132 C01
2.	ALPEX_Holek(463222/1)	Palej	117,00	5,09	127,68	29,89	MR 340X-Ex SANDVIK C01
3.	Noworyta(300261/6)	Čáp	113,00	5,26	90,40	30,87	AM-50/132 D02
4.	Pavlík(463242/)	Firla	90,00	3,10	77,90	15,03	AM-50/132 C05
5.	ALPEX_Figura(463262/2, 463222/1P)	Palej	65,00	2,71	69,05	15,93	MR 340X-Ex SANDVIK C02

Přípravy – klasické technologie

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	měsíční ražba (m)	m / d	čistý výlom / den (m ³ /den)	čelbový výkon (cm/hl/sm)	typ zařízení
1.	Slíž(400092/)	Čáp	46,00	2,11	55,41	12,85	VVH-1U C01, NSU-1E K01
2.	Omelka(400094/, 400044/)	Čáp	42,00	1,98	49,96	12,45	VVH-1U C02, D 1131 HAUSHERR, NOELL C02
3.	ALPEX_Staszewski(320241/1)	Bajaczyk, Ing.	41,00	1,52	34,47	8,93	VVH-1U D01, NSU-1E C01
4.	ALPEX_Lisowski(300221/3)	Weglarz, Ing.	37,00	1,76	44,22	10,36	VVH-1B D02, NSU-1E C02

LEDEN – BŘEZEN 2024

Rubání

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	těžba (t)	tuny / den	odrubaaná plocha za den (m ² /den)	rub. výkon (t/hl/sm)	denní postup (m)
1.	Turoň	Miarka	134727	1779	420	28,510	2,14
2.	Badura	Riedl	75477	1348	425	26,850	2,99
3.	ALPEX_Heczko	Pielka	59698	682	136	18,036	0,88

Přípravy – kombajny

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	ražba (m)	m / d	čistý výlom / den (m ³ /den)	čelbový výkon (cm/hl/sm)
1.	ALPEX_Holek	Palej	374,00	4,73	118,97	27,82
2.	ALPEX_Pasik	Bajaczyk, Ing.	304,00	3,66	91,63	21,55
3.	Pavlík	Firla	275,00	3,72	93,28	18,44
4.	Noworyta	Čáp	248,00	3,83	77,54	22,29
5.	ALPEX_Figura	Palej	206,00	2,58	74,53	15,15
6.	Kadlec	Firla	81,00	3,24	79,99	18,53
7.	ALPEX_Lisowski	Weglarz, Ing.	19,00	1,73	39,21	10,14

Přípravy – klasické technologie

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	ražba (m)	m / d	čistý výlom / den (m ³ /den)	čelbový výkon (cm/hl/sm)
1.	ALPEX_Staszewski	Bajaczyk, Ing.	148,00	2,06	49,88	12,08
2.	Slíž	Čáp	142,00	2,25	57,18	12,47
3.	Omelka	Čáp	126,00	2,24	54,71	12,90
4.	ALPEX_Lisowski	Weglarz, Ing.	85,00	1,98	49,63	11,63

Liga bezpečnosti

BŘEZEN 2024

kategorie	pořadí	úsek	předák
RUBÁNÍ	1	R3 + Carbokov	Turoň
	1	P2	Pavlík
PŘÍPRAVY	2	Př Alpex	Pasik
	3	Př Alpex	Figura
YBAVOVÁNÍ A LIKVIDACE	1	Bastav	
OSTATNÍ – skupina A	1	Carbokov - VaL	
	2	Úsek elektro služby	
OSTATNÍ – skupina B	1	Úsek centrální dopravy ČSM-S	
	2	ZBZS	

LEDEN – BŘEZEN 2024

kategorie	pořadí	úsek	předák
RUBÁNÍ	1	ALPEX rub	Heczko
	1	P2	Pavlík
PŘÍPRAVY	2	Př Alpex	Holek
	3	Př Alpex	Pasik
YBAVOVÁNÍ A LIKVIDACE	1	Bastav	
OSTATNÍ – skupina A	1	Carbokov - VaL	
	2	Úsek elektro služby	
OSTATNÍ – skupina B	1	Úsek centrální dopravy ČSM-Jih	
	2	Úsek svislé dopravy ČSM-Jih	



UPOZORNĚNÍ NA UZAVÍRKU KOMUNIKACE

V termínu od 22. 4. 2024 do 29. 9. 2024 bude probíhat oprava křižovatky silnice II/475 a komunikace ČSM Sever – ČSM Jih z důvodu havarijního stavu. Oprava byla zařazena do letošního plánu také s ohledem na dokončený obchvat města Karviná a v návaznosti na jiné plánované akce správce silnice.

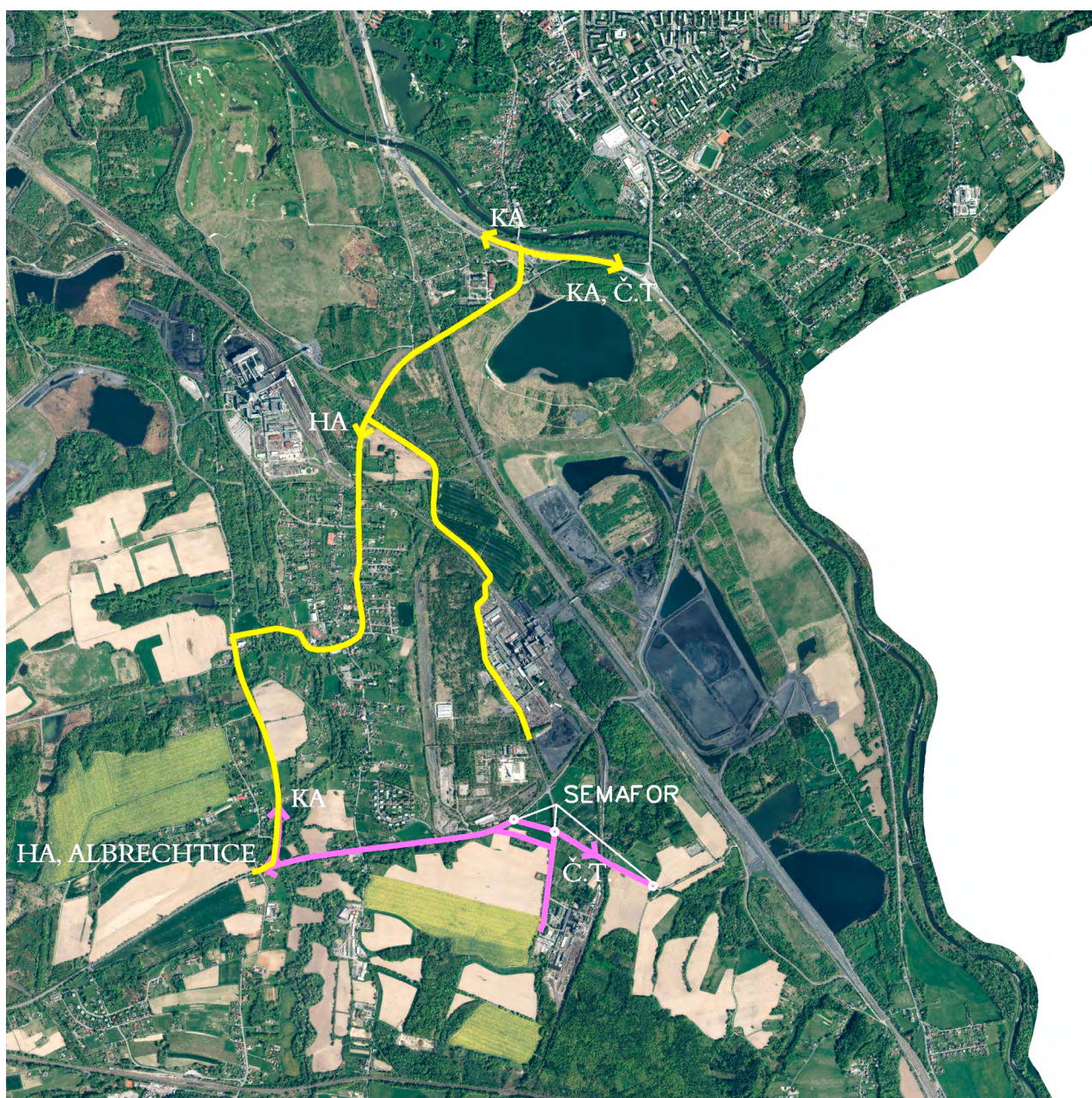
Částečná uzavírka – průjezd možný s opatrností:

22. 4. 2024 – 28. 4. 2024
9. 9. 2024 – 29. 9. 2024

Úplná uzavírka:

29. 4. 2024 – 6. 9. 2024

Objízdné trasy po dobu úplné uzavírky křižovatky:



Informace pro cestující příměstskou autobusovou dopravou:

Po dobu trvání úplné uzavírky křižovatky ČSM budou autobusové spoje na lokalitu ČSM Sever a ČSM Jih jezdit dle výlukových jízdních řádů.

V termínu: 29. 04. 2024 00:00 – 06. 09. 2024 23:59
Dotčené linky: 457, 540, 541, 563, 582 a 731

Vedení linek:

457 – odkloněna a vedena na Důl ČSM-Sever mimo Důl ČSM-Jih.
540 a 541 – odkloněna a vedena na Důl ČSM-Jih po objízdné trase.
563 – konečnou a výchozí zastávkou bude zastávka Důl ČSM-Sever.
582 – odkloněna a vedena mimo zastávky Stonava, Mexico a Důl ČSM-Sever.
731 – odkloněna a vedena na Důl Darkov mimo Doly ČSM-Sever a Jih.

Náhradní zastávky a přestupní vazby:

Stonava, Holkovice – návaznosti a přestupy z linek 457 a 731 na linky 540 a 541 jedoucí na Důl ČSM-Jih,
Stonava, Bonkov – vzájemné návaznosti a přestupy linek 457 a 731 na Důl Darkov a Důl ČSM-Sever.
Stonava, Bonkov rozcestí – návaznosti a přestupy z linky 563 na linky 540 a 541 jedoucí na Důl ČSM-Jih.
Stonava, Hořany – linka 457 nahrazena linkami 540 a 541 jedoucí na Důl ČSM-Jih.

Neobsluhované zastávky: Stonava, Mexico.

Výlukové jízdní řády jednotlivých linek jsou dostupné zde:

Webový portál OKD: [OKD | Aktuality](#)



Legenda k dopravě zaměstnanců

Z ČSM-Sever

Z ČSM-Jih

Výlukové jízdní řády

912457 Havířov - Stonava		Platí od 29. 4. 2024 do 6. 9. 2024		
457		Transdev Slezsko a.s.		
U Stadionu 1654/8, 736 01 Havířov - Podlesí, prov. Havířov tel. sídla: 596 411 180, info: 597 608 508		ODIS		
km zastávka	č.spoje zóna	1	7	11
0 Havířov, Podlesí, aut.nádr. Δ	40	4:42	12:47	20:47
1 Havířov, Podlesí, Úřad práce Δ	40	4:44	12:49	20:49
2 Havířov, Město, střed Δ	40	4:46	12:51	20:51
2 Havířov, Město, obchodní dům Δ	40	4:50	12:54	20:54
3 Havířov, Město, nemocnice Δ	40	4:52	12:56	20:56
4 Havířov, Pr. Suchá, sídliště Δ	40	4:54	12:58	20:58
5 Havířov, Pr. Suchá, U Hřbitě Δ	40	4:56	13:00	21:00
7 Horní Suchá, dvůr Δ	42	5:00	13:04	21:04
8 Horní Suchá, penzijní domy ×	42	5:01	13:05	21:05
9 Stonava, Nový svět u Bulače ×	42	5:02	13:06	21:06
10 Stonava, síd. Nový svět ×	42	5:03	13:07	21:07
12 Stonava, rozc. Albrechtice ×	42	5:04	13:08	21:08
7 Stonava, Hořany ×	42			
7 Stonava, Důl ČSM-Jih	42			
12 Stonava, Holkovice ×	42	▲5:05	▲13:10	▲21:10
14 Stonava, Bonkov	42	▲5:08	▲13:13	▲21:13
17 Stonava, Důl ČSM-Sever	42	5:13	13:18	21:18

* jede v pracovních dnech
Δ bezbariérové přístupné vozidlo nebo zastávka
▲ na spoje 1, 7, 11 navazují v zastávce Stonava, Holkovice spoje 3, 7, 11 linky 873540 do Stonava, Důl ČSM-Jih
▲ na spoje 1, 7, 11 navazují v zastávce Stonava, Bonkov spoje 1, 5, 9 linky 871731 do Důl Darkov
Δ spoje 1, 7, 11 vyčkají v zastávce Stonava, Bonkov příjezdu spoju 1, 5, 9 linky 871731 z Český Těšín nejvýše 5 minut
VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD
Nástup do vozidel je pouze předními dveřmi s kontrolou jízdních dokladů řidičem. Na lince platí Smluvní přepravní podmínky a Tarif ODIS. www.odis.cz

912457 Havířov - Stonava		Platí od 29. 4. 2024 do 6. 9. 2024		
457		Transdev Slezsko a.s.		
U Stadionu 1654/8, 736 01 Havířov - Podlesí, prov. Havířov tel. sídla: 596 411 180, info: 597 608 508		ODIS		
km zastávka	č.spoje zóna	2	6	8
0 Stonava, Důl ČSM-Sever	42	6:10	14:10	22:10
3 Stonava, Bonkov	42	▲6:16	▲14:16	▲22:16
5 Stonava, Holkovice ×	42	▲6:20	▲14:20	▲22:20
7 Stonava, Důl ČSM-Jih	42			
7 Stonava, Hořany ×	42			
5 Stonava, rozc. Albrechtice ×	42	6:21	14:21	22:21
7 Stonava, síd. Nový svět ×	42	6:22	14:22	22:22
8 Stonava, Nový svět u Bulače ×	42	6:23	14:23	22:23
9 Horní Suchá, penzijní domy ×	42	6:24	14:24	22:24
10 Horní Suchá, dvůr Δ	42	6:25	14:25	22:25
12 Havířov, Pr. Suchá, sídliště Δ	40	6:29	14:29	22:29
13 Havířov, Město, nemocnice Δ	40	6:30	14:30	22:30
14 Havířov, Město, střed Δ	40	6:33	14:33	22:31
15 Havířov, Město, obchodní dům Δ	40	6:35	14:35	22:33
15 Havířov, Město, střed Δ	40	6:37	14:37	22:35
16 Havířov, Podlesí, Úřad práce Δ	40	6:39	14:39	22:37
17 Havířov, Podlesí, aut.nádr. Δ	40	6:42	14:42	22:39

* jede v pracovních dnech
Δ bezbariérové přístupné vozidlo nebo zastávka
▲ spoje 2, 6, 8 vyčkají v zastávce Stonava, Bonkov příjezdu spoju 2, 6, 10 linky 871731 z Důl Darkov nejvýše 5 minut
▲ na spoje 2, 6, 8 navazují v zastávce Stonava, Bonkov spoje 2, 6, 10 linky 871731 do Český Těšín
Δ spoje 6 vyčká v zastávce Stonava, Holkovice příjezdu spoje 4 linky 873541 z Stonava, Důl ČSM-Jih nejvýše 5 minut
Δ spoje 2, 8 vyčkají v zastávce Stonava, Holkovice příjezdu spoju 2, 8 linky 873540 z Stonava, Důl ČSM-Jih nejvýše 5 minut
VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD
Nástup do vozidel je pouze předními dveřmi s kontrolou jízdních dokladů řidičem. Na lince platí Smluvní přepravní podmínky a Tarif ODIS. www.odis.cz

873540 Karviná-Stonava		Platí od 29. 4. 2024 do 6. 9. 2024						
540		Transdev Slezsko a.s.						
U Stadionu 1654/8, 736 01 Havířov - Podlesí, provozovna Karviná tel. sídla: 602 873 112, info: 597 608 508		ODIS						
km zastávka	č.spoje zóna	1	3	7	11	201	203	205
0 0 Karviná, Fryštát, aut.nádr. Δ	5	4:25	4:40	12:50	20:50	4:52	12:50	20:25
1 1 Karviná, Nové Město, ČSAD Δ	5	4:26	4:42	12:52	20:52	4:54	12:52	20:27
2 2 Karviná, Nové Město, stadion házené Δ	5	4:28	4:44	12:54	20:54	4:56	12:54	20:29
2 2 Karviná, Nové Město, Osvození Δ	5	4:30	4:46	12:56	20:56	4:58	12:56	20:31
7 3 Karviná, Nové Město, obch. dům Δ	5		4:48	12:58	20:58			
7 3 Karviná, Hranice, rest. Permon	5							
3 3 Karviná, Hranice, bazén Δ	5	4:34	4:51	13:01	21:01	5:02	13:00	20:34
3 4 Karviná, Hranice, bazén Δ	5	4:35	4:52	13:02	21:02	5:03	13:02	20:35
4 5 Karviná, Mizerov, umový háj Δ	5	4:37	4:54	13:04	21:04	5:05	13:04	20:37
5 6 Karviná, Rajč, Kosmonautů Δ	5	4:39	4:56	13:06	21:06	5:07	13:06	20:39
5 6 Karviná, Rajč, nemocnice Δ	5	4:41	4:58	13:08	21:08	5:09	13:08	20:41
7 6 Karviná, Dalkov, Karvinské moře ×	5					5:11	13:10	20:43
7 7 Karviná, Dalkov, nadjezd ×	5-42					5:12	13:11	20:44
9 10 Stonava, Důl ČSM-Sever	42	▲4:48	5:04	13:14	21:14	5:17	13:16	20:49
9 10 Stonava, Bonkov rozcestí	42-5	4:51	5:08	▲13:18	▲21:18	▲5:22	▲13:22	20:53
9 10 Stonava, Holkovice ×	42	4:54	▲5:10	▲13:22	▲21:22	5:24	13:24	20:55
9 10 Stonava, Hořany ×	42	4:55	5:11	13:23	21:23	5:25	13:25	20:56
11 12 Stonava, Důl ČSM-Jih	42	5:00	5:16	13:29	21:29	5:29	13:29	21:00

* jede v pracovních dnech
+ jede v neděli a ve státem uznané svátky
⊗ jede v sobotu
Δ spoje 1 vyčká v zastávce Stonava, Důl ČSM-Sever příjezdu spoje 1 linky 873541 z Karviná, Fryštát, aut.nádr. nejvýše 5 minut
Δ spoje 3 vyčká v zastávce Stonava, Holkovice příjezdu spoje 1 linky 871731 z Český Těšín spoje 7 linky 912457 z Havířov nejvýše 5 minut
Δ spoje 7 vyčká v zastávce Stonava, Holkovice příjezdu spoje 5 linky 871731 z Český Těšín spoje 11 linky 912457 z Havířov nejvýše 5 minut
Δ spoje 11, 201, 203 vyčkají v zastávce Stonava, Bonkov rozcestí příjezdu spoju 3, 5, 201, 203 linky 874563 z Orlová, Lutyně, aut.nádr. nejvýše 5 minut
VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD
Nástup do vozidel je pouze předními dveřmi s kontrolou jízdních dokladů řidičem. Na lince platí Smluvní přepravní podmínky a Tarif ODIS. www.odis.cz

873540 Karviná-Stonava		Platí od 29. 4. 2024 do 6. 9. 2024					
540		Transdev Slezsko a.s.					
U Stadionu 1654/8, 736 01 Havířov - Podlesí, provozovna Karviná tel. sídla: 602 873 112, info: 597 608 508		ODIS					
km zastávka	č.spoje zóna	2	4	8	202	204	206
0 Stonava, Důl ČSM-Jih	42	6:10	14:00	22:00	6:05	14:05	22:05
2 Stonava, Hořany ×	42	6:12	14:02	22:02	6:07	14:07	22:07
2 Stonava, Holkovice ×	42	▲6:14	▲14:04	▲22:04	6:09	14:09	22:09
2 Stonava, Bonkov rozcestí	42-5	▲6:18	▲14:08	▲22:08	▲6:12	▲14:12	▲22:12
2 Stonava, Důl ČSM-Sever	42	6:23	14:13	22:13	6:17	14:17	22:17
4 Karviná, Dalkov nadjezd ×	5-42	6:27	14:17	22:17	6:20	14:21	22:21
5 Karviná, Dalkov, Karvinské moře ×	5	6:28	14:18	22:22	6:21	14:22	22:22
6 Karviná, Rajč, nemocnice Δ	5	6:30	14:20	22:24	6:23	14:24	22:24
6 Karviná, Rajč, Kosmonautů Δ	5	6:32	14:22	22:27	6:24	14:26	22:26
7 Karviná, Mizerov, umový háj Δ	5	6:34	14:24	22:29	6:26	14:28	22:28
8 Karviná, Hranice, bazén Δ	5	6:36	14:26	22:31	6:27	14:30	22:30
7 Karviná, Hranice, rest. Permon	5						
7 Karviná, Nové Město, koupaliště Δ	5						
7 Karviná, Nové Město, obch. dům Δ	5						
9 Karviná, Nové Město, Osvození Δ	5	6:41	14:31	22:38	6:31	14:35	22:34
9 Karviná, Nové Město, stadion házené Δ	5	6:43	14:33	22:37	6:32	14:37	22:36
9 Karviná, Nové Město, ČSAD Δ	5	6:44	14:34	22:38	6:33	14:38	22:37
11 Karviná, Fryštát, aut.nádr. Δ	5	6:46	14:36	22:39	6:34	14:40	22:38

* jede v pracovních dnech
+ jede v neděli a ve státem uznané svátky
⊗ jede v sobotu
Δ spoje 2, 4, 8, 202, 204 navazují v zastávce Stonava, Bonkov rozcestí spoje 2, 4, 6, 202, 204 linky 874563 do Orlová
▲ na spoje 2 navazuje v zastávce Stonava, Holkovice spoje 2 linky 871731 do Český Těšín, spoje 2 linky 912457 do Havířov
▲ na spoje 8 navazuje v zastávce Stonava, Holkovice spoje 10 linky 871731 do Český Těšín, spoje 8 linky 912457 do Havířov
VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD
Nástup do vozidel je pouze předními dveřmi s kontrolou jízdních dokladů řidičem. Na lince platí Smluvní přepravní podmínky a Tarif ODIS. www.odis.cz

873541 Karviná-Stonava		Platí od 29. 4. 2024 do 6. 9. 2024		
541		Transdev Slezsko a.s.		
U Stadionu 1654/8, 736 01 Havířov - Podlesí, provozovna Karviná tel. sídla: 602 873 112, info: 597 608 508		ODIS		
km zastávka	č.spoje zóna	1	3	5
0 Karviná, Fryštát, aut.nádr. Δ	5	4:30	5:00	
1 Karviná, Nové Město, ČSAD Δ	5	4:32	5:02	
2 Karviná, Nové Město, stadion házené Δ	5	4:33	5:03	
2 Karviná, Nové Město, Osvození Δ	5	4:35	5:05	
3 Karviná, Nové Město, obch. dům Δ	5	4:36	5:07	
7 Karviná, Hranice, bazén Δ	5			
7 Karviná, Mizerov, umový háj Δ	5			
7 Karviná, Rajč, Kosmonautů Δ	5			
4 Karviná, Fryštát, univerzita Δ	5	4:38	5:09	
5 Karviná, Rajč, nemocnice Δ	5	4:40	5:11	
6 Karviná, Dalkov, Karvinské moře ×	5	4:42	5:13	
7 Karviná, Dalkov, nadjezd ×	5-42	4:43	5:14	
9 Stonava, Důl ČSM-Sever	42	▲4:47	5:17	
9 Stonava, Bonkov rozcestí	42-5	▲4:50	5:20	
9 Stonava, Holkovice ×	42	5:24		
9 Stonava, Hořany ×	42	5:25		
11 Stonava, Důl ČSM-Jih	42	5:29		

* jede v pracovních dnech
+ jede v neděli a ve státem uznané svátky
⊗ jede v sobotu
Δ spoje 1 navazuje v zastávce Stonava, Důl ČSM-Sever spoje 1 linky 873540 do Stonava, Důl ČSM-Jih
Δ spoje 3 vyčká v zastávce Stonava, Bonkov rozcestí příjezdu spoje 1 linky 874563 z Orlová, Lutyně, aut.nádr. nejvýše 5 minut
VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD
Nástup do vozidel je pouze předními dveřmi s kontrolou jízdních dokladů řidičem. Na lince platí Smluvní přepravní podmínky a Tarif ODIS. www.odis.cz

873541 Karviná-Stonava		Platí od 29. 4. 2024 do 6. 9. 2024		
541		Transdev Slezsko a.s.		
U Stadionu 1654/8, 736 01 Havířov - Podlesí, provozovna Karviná tel. sídla: 602 873 112, info: 597 608 508		ODIS		
km zastávka	č.spoje zóna	2	4	8
0 Stonava, Důl ČSM-Jih	42	11:55	14:10	
2 Stonava, Hořany ×	42	11:57	14:12	
2 Stonava, Holkovice ×	42	11:59	▲14:14	
2 Stonava, Bonkov rozcestí	42-5	12:02	14:17	
2 Stonava, Důl ČSM-Sever	42	12:07	14:22	
4 Karviná, Dalkov nadjezd ×	5-42	12:10	14:25	
5 Karviná, Dalkov, Karvinské moře ×	5	12:11	14:26	
6 Karviná, Rajč, nemocnice Δ	5	12:14	14:29	
7 Karviná, Fryštát, univerzita Δ	5			
6 Karviná, Rajč, Kosmonautů Δ	5	12:16	14:31	
7 Karviná, Mizerov, umový háj Δ	5	12:18	14:33	
8 Karviná, Hranice, bazén Δ	5	12:20	14:35	
9 Karviná, Nové Město, obch. dům Δ	5	12:23	14:38	
10 Karviná, Nové Město, Osvození Δ	5	12:25	14:40	
10 Karviná, Nové Město, stadion házené Δ	5	12:27	14:42	
11 Karviná, Nové Město, ČSAD Δ	5	12:28	14:43	
12 Karviná, Fryštát, aut.nádr. Δ	5	12:30	14:45	

* jede v pracovních dnech
+ jede v neděli a ve státem uznané svátky
⊗ jede v sobotu
Δ spoje 4 navazuje v zastávce Stonava, Holkovice spoje 6 linky 871731 do Český Těšín, spoje 6 linky 912457 do Havířov
VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD
Nástup do vozidel je pouze předními dveřmi s kontrolou jízdních dokladů řidičem. Na lince platí Smluvní přepravní podmínky a Tarif ODIS. www.odis.cz

874563 Orlová-Karviná-Stonava		Platí od 29. 4. 2024 do 6. 9. 2024					
563		Transdev Slezsko a.s.					
U Stadionu 1654/8, 736 01 Havířov - Podlesí, provozovna Orlová tel. sídla: 602 873 100, info: 597 608 508		ODIS					
km zastávka	č.spoje zóna	1	3	5	201	203	205
0 Orlová, Lutyně, aut.nádr. Δ	7-15-150	4:45	12:45	20:45	4:50	12:50	20:40
0 Orlová, Lutyně, nemocnice Δ	7-15-150	4:47	12:47	20:47	4:52	12:52	20:42
0 Orlová, Lutyně, střed Δ	7-15-150	4:48	12:48	20:48	4:53	12:53	20:43
2 Orlová, Lutyně, pošta Δ	7-15-150	4:50	12:50	20:50	4:55	12:55	20:45
2 Orlová, Lutyně, věžičky Δ	15-150	4:52	12:52	20:52	4:57	12:57	20:47
3 Orlová, Poruba, samoobsluha Δ	15-150	4:54	12:54	20:54	4:59	12:59	20:49
4 Orlová, Poruba, Fojetství Δ	15-150	4:55	12:55	20:55	5:00	13:00	20:50
5 Orlová, Poruba, rest. Horník Δ	15-150	4:57	12:57	20:57	5:02	13:02	20:52
5 Orlová, Poruba, zast. u Dolu Fučík 5	15-150	4:58	12:58	20:58	5:03	13:03	20:53
6 Orlová, Město, čerp.st. Δ	15-150	5:01	13:01	21:01	▲5:06	13:06	20:56
7 Orlová, Lazy, obalovna ×	15-7-150	5:03	13:03	21:03	5:08	13:08	20:58
9 Karviná, Doly, rozc. Barbara Δ ×	5-7-42	5:06	13:06	21:06	▲5:11	▲13:11	21:01
11 Karviná, Doly, žimný kostel Δ ×	5-7-42	5:07	13:07	21:07	5:12	13:12	21:02
12 Karviná, Doly, Důl ČSA	5-7-42	5:10	13:10	21:10	5:15	13:15	21:05
14 Karviná, Důl Darkov	5-7-8-42	5:15	13:15	21:15	5:20	13:20	21:10
15 Stonava, Bonkov rozcestí	42-5	▲5:17	▲13:17	▲21:17	▲5:21	▲13:21	21:11
18 Stonava, Důl ČSM-Sever	42	5:22	13:22	21:22	5:26	13:26	21:16
20 Stonava, Důl ČSM-Jih	42						21:28

* jede v pracovních dnech
+ jede v neděli a ve státem uznané svátky
⊗ jede v sobotu
Δ spoje 1 navazuje v zastávce Stonava, Bonkov rozcestí spoje 3 linky 873541 do Stonava, Důl ČSM-Jih
Δ spoje 201 vyčká v zastávce Orlová, Město, čerp.st. příjezdu spoje 202 linky 873531 z Ostrava, Hranec, nejvýše 5 minut
Δ spoje 201, 203 vyčkají v zastávce Karviná, Doly, rozc. Barbara příjezdu spoju 202, 210 linky 912533 z Havířov nejvýše 3 minut
▲ na spoje 3, 5, 2

DNY Karviné | Hornické slavnosti

2024

Pátek 7. 6. 2024

Hlavní scéna LOUKA – moderuje Michal Kavalčík

18:00 **DESMOD**
20:30 **MONKEY BUSINESS**
23:00 **DAVID KOLLER**
24:00 **AFTER párty – DJ LOWA**

Scéna Letní kino – moderuje Jiří Jekl

16:30 **RAEGO**
19:15 **LENNY**
21:45 **DOGA**

Scéna Masarykovo náměstí – moderuje Jiří Čileček

16:30 **MAXIM TURBULENCE**
18:45 **PATROLA ŠLAPETO**
20:45 **ACUSTRIO**

Doprovodný program pro děti v parku Boženy Němcové:

Dinoo ostrov, sportovní aktivity, nafukovací atrakce, malování na obličej, fotokoutek.

Sobota 8. 6. 2024

Hlavní scéna LOUKA – moderuje Michal Kavalčík

16:00 **ADAM ĎURICA**
18:30 **PETR BENDE BAND**
21:00 **VOJTĚCH DYK A KAPELA D.Y.K.**
22:45 **OHŇOSTROJ**

Scéna Letní kino – moderuje Jiří Jekl

15:00 **MARCEL ZMOŽEK & BAND**
17:15 **INÉ KAFE**
19:45 **AC/CZ**

Scéna Masarykovo náměstí – moderuje Jiří Čileček

14:30 **AVE!BAND**
16:15 **FÍHA TRALALA**
18:15 **WE ARE DOMI**
20:15 **CELEST & CHARLES**

Scéna OÁZA

15:00 **MORAVSKÝ VRABEC**, 19:30 **TRAPEŘI a ROBERT KŘEŠŤAN**, 21:00 **DROPS**

Doprovodný program pro děti v parku Boženy Němcové s Nadací OKD: Nadační městečko s kreativními a sportovními aktivitami, fotokoutek.

Vstup zdarma



Změna programu vyhrazena.

Organizátoři



Generální partner

213 RBP zdravotní pojišťovna

Hlavní partneři



PRJSKO a.s.



Partneři



I malé břemeno může způsobit velké problémy!

STONAVA – Zasažení a přiražení, přetížení a namožení, poškození páteře. I to jsou rizika, která hrozí, při manipulaci s břemeny, a to nejen na šachtě. Jelikož jsou z letoška ve statistice v OKD i tyto pracovní úrazy, apeluje vedení společnosti v dubnovém školení BOZP právě na tuto problematiku.

„I malé břemeno může způsobit velké problémy!“ zmiňuje aktuální bezpečnostní heslo vedoucí odboru bezpečnosti Břetislav Pukowski. Připomíná, že nejlepší cestou je nahradit manipulaci s břemeny vhodnými technickými prostředky. Teprve když nejsou k dispozici, ji řešit ruční cestou, ale s ohledem na hmotnost, tvar, četnost či uchopové možnosti. Přípustný hygienický limit pro hmotnost ručně manipulovaného břemene při občasném zvedání a přenášení je 50 kg pro muže a 20 kg pro ženy. Při častém zvedání a přenášení činí jen 30 kg (u žen 15 kg). Hygienický limit pro hmotnost ručně manipulovaného břemene v sedě je 5 kg (u žen 3 kg). „Průměrný hygienický limit pro celosměnovou kumulativní hmotnost ručně manipulovaných břemen během směny je 10 tun pro muže a 6,5 tuny pro ženy,“ podotýká vedoucí odboru BOZP.

Občasným zvedáním a přenášením břemene, jak vysvětluje, se rozumí přerušované zvedání a přenášení břemene nepřesahující v průměrné osmihodinové směně souhrnně třicet minut. A časté je tedy nad třicet minut za směnu.

Hlavní rizika při ruční manipulaci s břemeny

1) Pád osoby při přenášení

Co hrozí:

- zranění rukou po nárazu na podlahu při pádu po zakopnutí o překážku, uklouznutí, klopýtnutí, podvrtnutí nohy,
- naražení a pád pracovníka na dopravní prostředek, na manipulační zařízení, na uložené předměty.

Opatření:

- manipulační plochy udržovat čisté, rovné,
- odstraňovat kluznost venkovních ploch v zimním období (odstraňování sněhu, námrazy, aplikace protiskluzového posypu),
- udržovat podlahy skladovacích ploch, uliček a komunikací v řádném stavu, poškozené povrchy neprodleně opravit,
- pořádek na pracovišti, odstranění vyčnívajících překážek (například hadice, kabely, kotevní šrouby, atd.).

2) Pád břemene na osobu

Co hrozí:

- pád břemene na pracovníka, zasažení pracovníka pádem břemene či pohyblivým se břemenem,

- pád skladovaného a manipulovaného materiálu na pracovníka, zasažení pracovníka materiálem.

Opatření:

- dodržovat zákaz zdržování se v pásmu možného nežádoucího pohybu břemene a pod břemenem, zejména nezdržovat se v bezprostřední blízkosti zdviženého břemene,
- při přemisťování břemen vysokozdvíhacími vozíky, popřípadě jinými zdvihacími manipulačními zařízeními vyloučit přítomnost pracovníků na břemeni a v pásmu jeho možného pádu, nepřecházet pod zdviženým břemenem.

3) Pád břemene na nohu

Co hrozí:

- pád břemene na nohu, naražení břemenem,
- zhmoždění a naražení rukou a nohou při vysmeknutí a vyklouznutí břemene z ruky.

Opatření:

- před zahájením manipulace zkontrolovat stav (pevnost, soudržnost, fixaci) přepravních obalů,
- správné způsoby ruční manipulace,
- správné uchopení břemene,
- zajištění pevného uchopení břemen, použití uchopovacích otvorů, držadel,
- kontrola stavu uchopovacích prvků před manipulací.

4) Přetížení a namožení

Co hrozí:

- přetížení a namožení,
- natržení nebo natažení svalů a šlach paží následkem fyzického přetížení a nepřiměřené námahy,
- natržení svalů a šlach při náhlých, prudkých pohybech prochladlých nerozhýbaných svalů, zejména spojených s vysokým zatížením,
- vznik tříselné nebo stehenní kýly při prudkém zvednutí břemene u manipulujících, kteří

mají měkké břišní svalstvo a nedostatečnou pevnost tříselných vazů, při doprovodném zvýšení nitrobřišního a nitrohrušního tlaku v důsledku zadržetí dechu a nadměrného zatížení vaziva při prudkém zvedání.

Opatření:

- informovanost pracovníků o všech opatřeních, která mají být učiněna v oblasti bezpečné manipulace s břemeny, zejména o hmotnosti břemene a o těžišti na nejtěžší straně, je-li hmotnost břemene rozložena nerovnoměrně,
- výcvik a školení pracovníků o správných způsobech a postupech manipulace,
- správné způsoby ruční manipulace,
- nepřetěžování pracovníků, dodržování hmotnostního limitu 50 kg,
- v případě, že manipulaci bude provádět více pracovníků, určit vedoucího pracovní skupiny, který bude práci celé skupiny řídit a koordinovat,
- vybavení pracoviště vhodnými pracovními pomůckami.

5) Poškození páteře

Co hrozí:

- poškození páteře při dlouhodobém zvedání a manipulaci s břemeny v nevhodné poloze, pozici,
- poškození páteře může nastat zejména v případech, je-li břemeno:
 - příliš těžké nebo příliš velké,
 - neskladné nebo obtížně uchopitelné,
 - nestabilní nebo jeho obsah má tendenci se přemisťovat,
 - umístěné v takové poloze, že je třeba jej držet či s ním manipulovat daleko od těla s nakláněním či vytáčením trupu,
- riziko poškození páteře může nastat, je-li fyzická námaha:
 - přílišná,

- je pravděpodobné, že bude mít za následek prudký pohyb břemene,
- vykonávána tělem v nestabilní pozici,
- poranění kloubů prudkým nekoordinovaným pohybem.

Opatření:

- výcvik a školení pracovníků o správných způsobech a postupech manipulace,
- dodržování zásad bezpečného a pro zdraví nezávadného způsobu manipulace, pokud možno v poloze bez ohnutých zad,
- správné pohyby při manipulaci (například břemeno držet blízko těla, zvedání neprovádět trhavými pohyby, manipulovat s břemenem pokud možno v poloze bez ohnutých zad apod.),
- zajištění dostatečného prostoru, zejména ve vertikálním směru,
- používání vhodné pracovní obuvi.

6) Přiražení břemenem

Co hrozí:

- pád břemene na pracovníka, přiražení rukou a nohou,
- přiražení břemenem v případě, kdy pracovník ponechá končetinu pod břemenem nebo mezi částmi břemene, mezi břemenem a pevnou překážkou, při posouvání břemene (přiražení břemenem vzniká nejčastěji při svislém ukládání břemene),
- zajištění pohybové koordinace řízením manipulačních prací určeným pracovníkem v případě manipulace s břemenem více pracovníky současně.

Opatření:

- používat vhodné manipulační pomůcky,
- zajistit pevné uchopení břemen, využívat uchopovacích otvorů, držadel,
- kontrola stavu břemene, příp. zabezpečení poškozeného břemene před ruční manipulací,

- dodržovat zákaz používání nevhodných, poškozených a opotřebovaných pomůcek.

7) Lanové a řetězové zvedáky, ruční tažná a zdvihací zařízení

Co hrozí:

- švihnutí lana/řetězu při náhlém uvolnění napnutého prostředku.
- #### Opatření:
- vyloučit přítomnost osob v ohroženém prostoru,
 - správná volba místa zavěšení, upevnění či kotvení (prvku, konstrukce),
 - nepřekračovat tažnou sílu, respektive nosnost zvedáku,
 - používat ocelový řetěz o nosnosti/pevnosti odpovídající konstrukci zvedáku,
 - nepoužívat poškozená a opotřebovaná lana a jiné prvky zvedáku,
 - nezpůsobovat rázy při spouštění nebo tahu břemene.

Hlavní příčiny újm na zdraví při uvedených činnostech spatřuje Pukowski v nedodržování zásad BOZP: nepoužití vhodných manipulačních prostředků a pomůcek, nevhodné osobní ochranné pomůcky, neseznámení se s postupy bezpečné manipulace. „Roli mohou hrát také samozřejmě nevhodné podmínky na pracovišti, pracovním místě, což souvisí s uklouznutím, zakopnutím nebo nárazem na překážku, nedostatečný manipulační prostor, nepořádek na pracovišti, osvětlení, snížená viditelnost i mikroklima,“ upozorňuje. Důležité je dávat pozor i na správnou manipulaci s břemenem či jeho přímý styk s člověkem (špatné uchopové možnosti, ostré hrany, teplota ...). „Nikdy nezvedej břemeno z předklonu, nýbrž z podřepu!“ dodává vedoucí odboru bezpečnosti.

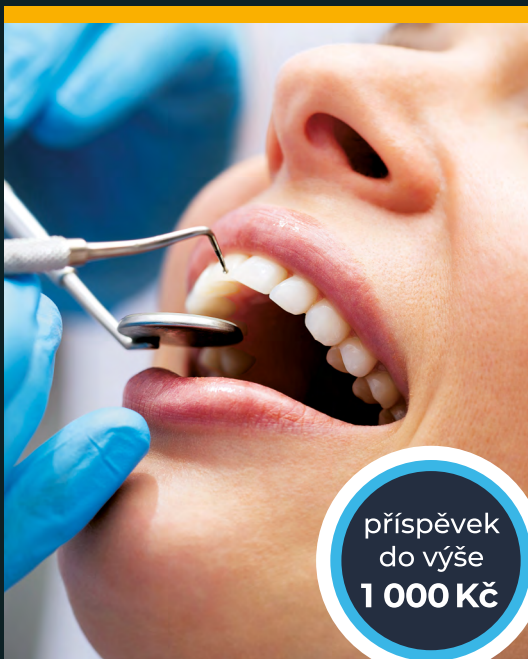
Hlavní zásady při ruční manipulaci s břemeny

- Seznam se s břemenem a prostředím a zvažte všechna rizika z hlediska rozměru, tvaru, hmotnosti, umístění těžiště, možnosti uchopení, vlastností povrchu, obsahu břemene (třeba chemická látka), směru a vzdálenosti přemisťování a podle toho zvolte správný způsob zacházení s břemenem – jednotlivce, dvojice, více zaměstnanců, prostor ve svislé nebo vodorovné poloze, volba či vyloučení manipulačních prostředků,
- předem se rozmyslete, jakým způsobem břemeno zvednete, nemá-li břemeno madla nebo prohlubně pro ruce, břemeno nejdříve nakloňte, abys jej uchopil podhmatem,
- při zvedání se snažte, aby vzdálenost mezi těžištěm břemene a těžištěm tvého těla byla co

- nejmenší, pokud je to možné, zaujmi takovou polohu, abys měl břemeno mezi chodidly,
- správnou polohou pro zvedání břemene z podlahy je podřep, kdy pohyb vzhůru obstarávají především stehenní svaly: lehce nakroč, udělat podřep (hluboký dřep), neohýbat páteř, předklon jen v kyčlích, uchopit břemeno co nejbližší k trupu a natáhnout jen v kolenu a kyčlích,
- nezvedáme břemena z podlahy z předklonu, protože při tom vyřazujeme z činnosti nejsilnější svalstvo nohou, a námaha je pak přenášená na poměrně slabé svaly břišní a bederní, což je nebezpečné pro páteř,
- zvedáme-li břemeno s napjatými dolními končetinami, pouhým předklonem trupu, dochází

- při takovém pohybu k výraznému přetěžování bederní páteře,
- břemena podlouhlých tvarů, zejména o větší hmotnosti, musí zvedat vždy dvě, případně i více osob,
- břemena bez uchopovacích prostředků (madla, otvory), která je nutno zvedat z podlahy (počvy), ukládat např. na hranoly, kuloky, k vytvoření lepších manipulačních podmínek,
- přesvědčte se, zda máš pro manipulaci na pracovišti dostatek prostoru (stísněný prostor, překážky, nerovná, kluzká, skloněná podlaha nebo počva jsou častou příčinou naražení, sklouznutí, pádu osob či břemen),
- při ukládání a odebírání břemene si předem zajisti bezpečný přístup k místu manipulace

- a odstraň případné překážky,
- břemena válcovitého tvaru, jako jsou například trubky, přenášej na rameni a zajisti jejich stabilní polohu,
- ověř si předem, zda na cestě nejsou nějaké překážky či jiné okolnosti, které by mohly být například příčinou zranění jiných osob.
- nepřenášej sám delší břemena jako jsou potrubí, TH výztuž apod., tato břemena musí přenášet alespoň dvě osoby a je nutné zajistit, aby fyzická námaha byla rovnoměrně rozložena, přenášej jen tolik břemen, abys měl zajištěn výhled na cestě při chůzi a manipulaci,
- před manipulací s břemenem zkontroluj, zda povrch břemene není mastný nebo nemáš mastné rukavice.



příspěvek
do výše
1 000 Kč

dentální hygiena

plusová aktivita
pro zdravý chrup



příspěvek
do výše
1 500 Kč

prázdniny 2024

letní pobytový tábor,
sportovní příměstský tábor



příspěvky
do výše
6 000 Kč

darujete krev?

bonusové aktivity
pro dárcce krve a kostní dřeně

Uplynulo sto let od ničivých výbuchů na šachtě Gabriela



Průvod od kostela k pomníku.

KARVINÁ – Hornická veřejnost a její hosté se v Karvině zúčastnili dalšího pietního aktu k uctění památky chlapů, kteří zahynuli pod zemí při výkonu svého náročného povolání. Konal se na hřbitově v Dolech u pomníku patnácti obětí výbuchu z Dolu Gabriela, ke kterému došlo přesně před sto lety.

„Je potřebné si připomínat takové události, kde už neexistují přímí pamětníci. Chceme, aby si lidé uvědomili, že zdejší krajina i celé město je dílem činnosti horníků. To vše, jak dneska žijeme, je díky nim, horníkům, díky jejich práci vždy měli lidé teplo a energii. Bez nich bychom tady takový blahobyt, skvělou společnost, jakou máme, neměli,“ vzkázal Radim Kravčík, předseda Kroužku krojovaných horníků Gabriela.

„Čtyřková“ výročí byla s touto šachtou spojena od začátku, založili ji v roce 1854 a poslední vozík odsud vyvezli v roce 2004. Letos se vzpomínalo

na 12. duben 1924. Kdy se likvidoval uzavřením oblasti zápar ohlášený předchozího dne ve východním poli 29. sloje v čerstvém závalu porubu. Během prací na hrázcích chvíli před polednem nastal výbuch, jenž na místě zabil patnáct horníků. Druhá exploze přišla 13. dubna chvíli po druhé hodině odpolední v důsledku zapálení rozvířeného uhelného prachu. Pamětníci popisovali situaci takto: „Z vtažné jámy vyrazil sloup ohně a kouře do výše třiceti metrů. Síla exploze srazila těžní věž a v okruhu několika desítek metrů způsobila značné škody na provozních budovách. Letícími troskami bylo poraženo dalších osmadvacet pracovníků.“ Během následujících hodin postupně docházelo k dalším více než dvaceti výbuchům, bylo tedy štěstí, že v dole už nikdo nepobýval. Důl Gabriela byl uzavřen, mimochodem poprvé v revíru, utěsněnými poklopy na jeho jámách, a odstraňování následků trvalo třináct měsíců.

Při pietním aktu ke 100. výročí této mimořádné události zamířil průvod účastníků od šikmého kostela sv. Petra z Alkantary na hřbitov k památníku obětem za doprovodu havířské dechovky. Ta zahrála i tři hymny – hornickou, českou a polskou. Na svého dědečka Josefa, kterého ovšem nepoznala, vzpomínala jedna z přítomných z Havířova: „Vím to od mé maminky, které tehdy byly dva roky. Všechno jí vyprávěla babička. Dědovi bylo jen dvaatřicet let, stavěl důl a pak se to stalo...“

Důl Gabriela s jeho světlymi i smutnými stránkami historie by neměl zůstat zapomenut také proto, že se celý dnes památkově chráněný areál promění za asi půlmiliardovou investici v POHO Park, unikátní centrum karvinské pohornické krajiny s industriálním zázemím, které nabídne využití k mnohačlenným i vzdělávacím aktivitám.

K poslední šichtě – Zdař Bůh!, na světě je vzpomínková kniha

STONAVA – Klub přátel hornického muzea Ostrava (KPHMO) vydal při příležitosti letošních dvou významných výročí mimořádných, tragických událostí v revíru speciální vzpomínkovou knihu. Kromě předsedy jeho karvinské pobočky Stanislava Kuby na ní spolupracoval i bývalý ředitel šachet i celého OKD Boleslav Kowalczyk. Těžební firma její vydání podpořila.

„Podpora spolků udržujících hornické tradice tvoří významnou součást aktivit OKD v oblasti společenské odpovědnosti. Proto jsme v letošním roce opět pomohli Klubu přátel hornického muzea a jejich práci na vydání knihy připomínající výročí důlních neštěstí v našem regionu. Je důležité si připomínat i tyto smutné události. Vzdáváme tím úctu všem, kdo při nich přišli o život, i těm, které tyto tragédie připravily o někoho blízkého,“ vysvětlila Barbora Černá Dvořáková za společnost OKD.

V publikaci s názvem K poslední šichtě – Zdař Bůh! se objevily vzpomínky na největší důlní katastrofu v regionu vůbec: výbuch a požár na šachtách Františka, Hlubina a Jan Karel (poté dobývací prostor Dolu ČSA) z léta 1894, při němž zahynulo 235 horníků. A také výbuch na šachtě Gabriela (později Důl 1. máj, závod 3) z dubna 1924, kdy došlo k totální devastaci těžní věže a výstupu plamene až do výšky 350 metrů. O život tam přišlo patnáct chlapů pracujících tehdy na zesílení hráze proti ohni.

„Naši snahou bylo vydat knihu, která by připomenula tyto události minulých let. Nechceme, aby zůstaly zapomenuty, a zároveň chceme, aby si naši potomci alespoň formou četby mohli představit těžkou práci svých předků, která byla mnohokrát doprovázena i smutnými příběhy,“



Na přípravě nové vzpomínkové knížky ...

vysvětloval Kuba. Ten také vypátral a z polštiny do češtiny nechal přeložit vzpomínky dvou řadových havířů



... se podílel také Boleslav Kowalczyk.

Boncicka a Glucha, kteří byli událostem na Dole Gabriela přítomni.

„Díky výpovědím dvou přímých pamětníků kniha neobsahuje jen suchá data. Myslíme, že se nám podařilo vytvořit čtivé dílo, které zaujme i nehornickou veřejnost,“ podotkl Kowalczyk. Autoři poukázali i na sociální rozměr tehdejší doby: „Nebylo to jako ve filmech, kde chodili všichni načančani, život horníků byl doslova strašný, Larisch, jemuž doly patřily, měl k lidem katastrofální vztah, tam se životy nepočítaly,“ vysvětlil.

Nová kniha o 160 stranách vyšla v počtu 350 výtisků, k dostání je prostřednictvím KPHMO.

KOPEJ ZNOVU ZA OKD!

Pro kvalifikované horníky a elektrikáře náborový příspěvek 40 000 Kč!

PODROBNÉ INFORMACE ZÍSKÁTE:



osobně

Poradenské centrum OKD, a.s., třída Osvobození 1721/9, Karviná



telefonicky

+420 725 756 830



na webu

www.pracevokd.cz



Nadační městečko letos bude i s dětským Skokem přes kůži

KARVINÁ – Nadace OKD odtajnila již s předstihem podrobnosti svého tradičního městečka, které chystá na 8. června do karvinského Parku B. Němcové, kde bude pokračovat dvoudenní program společné akce těžařů a města Dny Karviné a Hornické slavnosti 2024. V pátek 7. června tady zábavu pro malé a velké zajistí Městský dům kultury Karviná.

„U nás se tradičně mohou děti i dospělí těšit na dvě zóny, a to kreativní a sportovní. V té první si vlastnoručně něco hezkého vyrobí a odnesou domů na památku. A ve druhé je čeká pestrá nabídka sportovních aktivit, které si mohou vyzkoušet. Nebude chybět horolezecká stěna. Samozřejmostí je malování na obličej a air-brush tetování i oblíbený fotokoutek,“ říká nadační projektová manažerka Silvie Balčíková. Specialitu si připravili členové hornického klubu z bývalého Dolu Gabriela v podobě dětského uvedení do havířského cechu – Skoku přes kůži!

Letos se v Nadačním městečku objeví znovu i cirkusové šapitó, kde budou workshopy (hula hoops, míčky, talíře, kuželky, poi, tyče, šátky, flower stick), a také aktivity okolo stanu (velké dřevěné domino, stoleček se stavěním akrobatů, házení kroužků, střelba z luku šípy bez ostré špičky, velké dřevěné pexeso cirkus ...). A v sousedství dětské zóny na scénách v parku Boženy Němcové a na Masarykově náměstí vystoupí například David Koller, Monkey Business, Doga, Desmod, Lenny, Petr Bende, Adam Ďurica, We Are Domi, Vojtěch Dyl a kapela D.Y.K. či AC/CZ.



Zástupci KKH Gabriela.



Skok přes kůži pro děti.

Nabídka v kreativní zóně

- ADAM – autistické děti a my, výroba náramků z korálků, malování na přírodniny,
- Dobrovolnické centrum ADRA Havířov, plnění připravené skleněné dózičky různými druhy koupelových solí tak, aby vznikla pruhovaná kompozice,
- Junák – český skaut, středisko Modrý šíp Ostrava, výroba placek,
- Podané ruce – osobní asistence, výrobek z papíru (větrník, záložka, omalovánka),
- Naše Montessa, voňavé potěšení a barevné vidění,
- Regionální knihovna Karviná, papírové proplétání, výroba vějířů, a větrníků,
- Kroužek krojovaných horníků Gabriela, omalovánky s hornickou tematikou, křížovky, dětský Skok přes kůži (absolventi získají diplom),
- SVČ Juventus, Karviná, Centrum Přírodovědná stanice, výroba zvířátek z ruliček od toaletního papíru, omalovánky; za příznivého počasí ukázky živých zvířat,

- Asterix – středisko volného času Havířov, výroba zápichů s letními motivy.

Aktivity ve sportovní zóně

- Family for kids: atletický klub, dětský klub Awana, aktivity pro rodiče s dětmi, hudební dílna a Kačenka,
- Horolezecký oddíl Beskyd Karviná, lezecká stěna pro děti a boulder stěna, slackline,
- MFK Karviná a Městský fotbalový klub Karviná, prezentace formou dovedností s fotbalovým míčem za asistence trenéra klubu, kop na malou branku, kde budou otvory na míč, nožičky s míčem v síti, slalom, maskot, distribuce reklamních předmětů pro děti zdarma, prodej merchandisingu klubu,
- TJ Ják Karviná, aktivity atletického oddílu a tréninková činnost,
- HK Karviná 2021, prezentace ledního hokeje, ukázky hokejových výstrojí, střelba na branku,
- Tělocvičná jednota Sokol Karviná, pohybové aktivity.



Podporu svých fanoušků budou fotbalisté potřebovat až do závěru sezony.

Poslední pokus odrazit se ode dna, Karviná vyráží na trávník do Zlína

KARVINÁ – Letná, nikoliv ovšem ta pražská, nýbrž zlínská, bude poslední dubnovou nedělí místem, kde se může MFK Karviná odpatout ze dna tabulky FORTUNA:LIGY. Na budoucího soupeře totiž po 29. kole ztráceli právě tři body. A mohlo být lépe, nebýt posledních třech remíz v sérii, přičemž ta poslední s Bohemians se jevila jako opravdu nešťastná.

Nejprve se hrálo doma s Plzní. „V prvním poločase nám to vůbec nešlo a přežili jsme tutovky Matěje Vydry. V šatně jsme si řekli, že to není ligový, ale pohárový zápas a vyšlo nám to. S výjimkou velké šance Idjessi Metsoka jsme už plzeňským nic nedovolili. A je to zásluha i našeho kondičního trenéra! Měli jsme lepší přechod do útoku. Za bod jsme vděční, s Plzní bychom chtěli hrát každý týden. Je to neuvěřitelné, získali jsme s ní v aktuální sezoně čtyři body!“ komentoval karvinský kouč Marek Bielan výsledek 0:0 s FC Viktoria Plzeň.

Následovalo slezské a potažmo i hornické derby, samozřejmě v Ostravě s Baníkem. MFK tam dvakrát prohrával, ale nakonec se modrobílí domácí a zelesnočerní hosté podělili 2:2. „To byl zápas dvou poločasů. V tom prvním jsme byli hodně nervózní a dělali zbytečné chyby ve středu hřiště. V druhém to šlo lépe,

kluci na sto procent splnili naše pokyny. Vyšla nám i střídání. Posledních třicet minut jsme byli lepší než soupeř, penalta proti nám byla jasná. Nevím proč, ale nějakým způsobem jsme s celým týmem věděli, že tady neprohráme. Je to skvělé a máme naději do dalších bojů,“ řekl Bielan. Chválil Martina Regáliho a Andriju Ražnatoviče za premiérové góly v karvinských barvách.

Na stadionu v Ráji si pak MFK proti „Bohemce“ věřil, dokonce vedl, hrál v přesile, nicméně opět došlo na remízu 1:1. „Opravdu máme důvod být nešťastní! Hosté nám dali velkou šanci po vyloučení Ondřeje Petráka. Povedlo se nám střídání s Lukášem Budinským, víme, co umí. Myslím jsem si, že se po gólu uklidníme, budeme silní na míči a hosté budou jen běhat. Bohužel jsme udělali znovu hrubou individuální chybu. Po vyrovnání jsme se snažili s výsledkem něco udělat, poslali jsme na trávník Rajmunda Mikuše, Amara Memiče a Andriju Ražnatoviče. Možná chyběla i trocha štěstí v zakončení, Bohemka už tam nic neměla. Ale za tu drinu, co proti nám v deseti lidech předvedla, si asi ten bod zasloužila,“ vzkázal Bielan.

MFK Karviná teď, jak dodal, čeká duel s FC Zlín v neděli 28. dubna od 15 hodin na hřišti soupeře.

VZPOMÍNÁME



Dne 9. května 2024 si připomeneme desáté smutné výročí, kdy nás navždy opustil Ing. Jaroslav ŠEBESTA, dlouholetý zaměstnanec a bývalý hlavní inženýr Hlavní báňské záchrané stanice v Ostravě-Radvanicích. Kdo jste ho znali, věnujte mu, prosím, společně se mnou tichou vzpomínkou. Se stálou vzpomínkou Miroslav Kolpák.

Kalendárium akcí v (nejen) hornickém regionu

OSTRAVA

Metal v Barráku

Program vyhlášeného klubu přestěhovaného z Moravské Ostravy do Přívozu slibuje i v květnu slušný „nářez“. V pátek 3. od 19 hodin Besnenie zbojníků, neboli šňůru thrashmetalových Catastrophy, ČAD a extra hostů Mörghuul. A v neděli 12. od 18 hodin to bude přehlídka nové polské tradiční heavymetalové krve – Rät King a Bladestorm jedou na turné Cities Of Thunder, na němž obě propagují své nové desky!

Pestré vrstvy

Posedmé se v moravskoslezské metropoli chystá vlastivědný festival profilovaný vzhledem k historii města zcela jasně. Takřka celý program se točí okolo uhlí, potažmo havířů. Sobota 4. května v 10 hodin – prohlídka Landeku severními svahy. Neděle 5. v 10 hodin – vycházka od slezskoostravské radnice za Tajemstvím hořícího kamene I. Neděle 5. od 14 hodin – na haldě Zvěřina prohlídka Na lovu!

Za bezobratlými Ostravy. Pátek 10. v 16 hodin – cesta Na Sichtu! Aneb ze života dělníka od kostela v Hrabůvce. Sobota 11. od 9 do 12 hodin – den otevřených dveří Hornické pekárny na Hranečnicku. Sobota 11. od 14 – pokračování vycházky Tajemství hořícího kamene II opět od slezskoostravské radnice. Neděle 12. slibuje v 10:15 výšlap na haldu Hedvika od LDN v Radvanicích. A závěr bude v neděli 12. od 18 hodin patřit besedě Ostravská historie srdcem ve Staré Aréně.

KARVINÁ

Lodičky Dokořán

Symbolickým rozloučením se zimou a vítáním jara se starobylým obyčejem pálení čarodějnic začne v úterý 30. dubna letošní sezona na Lodičkách v Karvině. Připraven tu bude na dobu od 16 do 21 hodin program s hudbou (zahraje Adán Sánchez) a zpíváním i táboračkem s opékáním buřtů. Kostýmy jsou vítány, vstupné je dobrovolné! Na sobotu 4. května na Lodičkách zvou od 11 hodin na třetí ročník

cestovatelského festivalu Dobrodošli, kde se účastníci dozví mj. o lovení polární záře v Norsku, divočině Argentiny, nejkrásnějším treku Evropy, pěší pouti do Turecka a dokonce o zážitcích z komunistického skanzenu Severní Koreje.

Program podporovaný Nadačí OKD bude v tomto areálu pokračovat v neděli 5. května Triatlonem Boženy NěmcovéSmacznego, tedy závodem dvoučlenných týmů ve veslování na pramičce na 300 metrů, 2,5kilometrovém běhu a 12,5kilometrové jízdě na kole. Startuje se v 10 hodin.

Na neděli 19. května tu Iniciativa Dokořán zorganizovala za podpory dalších neziskovek Den pro rodinu, bude od 14 do 18 hodin a návštěvníci se mohou těšit na stanoviště s úkoly a kvízy, klauny, živou hudbu v podání Big Bandu Vratimov, malování na obličej, virtuální realitu či skákací hrady.

Také o poslední květnové neděli bude na Lodičkách pestrý program. Na čtvrtý ročník karvinského food festivalu Smacznego zamíří milovníci dobrého jídla, pití a zábavy. Objevte se tam i Chilliman

a zahraje kapela Fleret.

Jistebník

VH Půlmaraton

Termín čtrnáctého ročníku VH Půlmaratonu připadl na sobotu 18. května, přičemž tento den se v Jistebníku dá běžet nejen 21,1, ale také „královských“ 42,2 kilometru, tedy celý maraton. A též desítka i různé závody pro děti. Program i starty proběhnou v jistebnickém sportovním areálu, který bude otevřen už od sedmi hodin ráno.

ORLOVÁ

Žehnutí motorek

Klub motorkářů Yamaha Star Czech Republic svolal na sobotu 11. května sraz spojený s žehnutím jejich strojů. Sjíždět se budou od 9:30 do 10 u Lutiny v Dolní Lutyni, odkud se v koloně vypraví přes Bohumín a Rychvald do římskokatolického kostela Narození Panny Marie v Orlové-Městě. Proběhne i modlitba za motorkáře a prvních sto padesát milovníků jedné

stopy dostane guláš zdarma.

Karin Lednická

Beseda s autogramiádou autorky trilogie Šikmý kostel postavené na minulosti Karvinska ve spojitosti právě s těžbou uhlí a havíři se uskuteční v úterý 14. května v městském kulturním domě. Karin Lednická bude hovořit s moderátorkou Lenkou Pastorčákovou od 17 hodin nejen o třetím díle své románové kroniky.

Dny města Orlové

Dechový orchestr Sušanka, cirkusové klaunské Choker Show, světové šampionky v poledence Lenka Biskupová a Kateřina Jůzová, vystoupení Moravians, Jaroslav Oláh Bandu, LIPO a DJ Rostara a Patricia Diamonda v pátek 24. na náměstí. Dara Rolins, Olympic, Kapitán Demo, Horkýže Slíže, Marpo & Troublegang v sobotu 25. května v letňáku. To je program letošních městských oslav. Kromě toho budou v lesoparku atrakce a hry pro děti a v restauraci



PŘIVEĎ NOVÉHO KOLEGU NA DŮLNÍ DĚLNICKOU POZICI A ZÍSKEJ ODMĚNU 40 000 Kč!



ODMĚNA TI BUDE VYPLACENA V ČÁSTCE

**5 000 Kč PO MĚSÍCI,
POKUD KOLEGA:**

- je stále v pracovním poměru,
- neměl absenci,
- není ve stavu ukončení pracovního poměru ve zkušební době.

**35 000 Kč PO 4 MĚSÍCÍCH,
POKUD KOLEGA:**

- odpracuje minimálně 85 % povinných dnů*,
- je stále v pracovním poměru,
- neměl absenci,
- není ve výpovědní době.

* Čerpání dovolené se započítává do odpracované doby.

PODROBNÉ INFORMACE ZÍSKÁTE:



osobně

Poradenské centrum OKD, a.s.
třída Osvobození 1721/9, Karviná



telefonicky

+420 725 756 830
+48 694 629 890



na webu

www.pracevokd.cz
www.rekrutacjaokd.pl

